



Научно производственная фирма "Симплекс" предлагает автоматизированную систему учёта приёма ТБО.

В состав аппаратной части системы входят следующее оборудование и приборы:

Стационарные считыватели-регистраторы (веса/въезда/выезда).



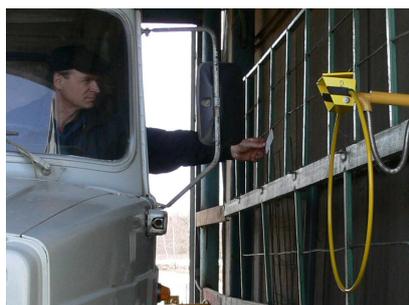
Электронное устройство, устанавливаемое на пункте въезда/выезда и весовой платформе брутто/тара. Выполняет функции информационного табло, дублирующего табло весового терминала. Является устройством, передающим информацию, полученную при считывании метки/электронной карточки на ПК для принятия решения. На пункте въезда/выезда – открыть шлагбаум, сделать снимок, распознать номер ТС. На пункте взвешивания – сделать снимок, распознать номер ТС, записать вес в БД, подать зелёный сигнал светофора. Имеет электронный multifunctional индикатор, передающую и принимающую антенну, индикаторы контрольных пунктов предприятия.



Алгоритм работы при въезде/выезде: Автомобиль подъезжает к регистратору въезда/выезда. Водитель подносит карточку к центру кольца на расстояние примерно 50 см. от него. Данные карты передаются на ПК. В соответствии с условиями программы принимается решение о запрете или разрешении въезда/выезда. Результат решения отображается на табло регистратора, а также об успешной регистрации въезда сигнализирует зелёный сигнал светофора и подъём шлагбаума.



Несанкционированное (в ручном режиме) открытие шлагбаума на въезде/выезде фиксируется программой в специальном журнале с приложением снимка.



Алгоритм работы при взвешивании: Автомобиль заезжает на весы для взвешивания БРУТТО/ТАРЫ, на весовом

индикаторе начинает отображаться текущий вес. Как только автомобиль заезжает полностью на весы и периметр платформы не перекрыт, а её вес успокоился (в противном случае на индикаторе предусмотрено визуальное оповещение), происходит считывание и передача данных с метки и/или электронной карточки на ПК для принятия решения. Результат решения отображается на табло регистратора, а также об успешном взвешивании сигнализирует зелёный сигнал светофора.

ООО «НПФ Симплекс»



Взвешивание одной машины занимает 15-20 секунд.

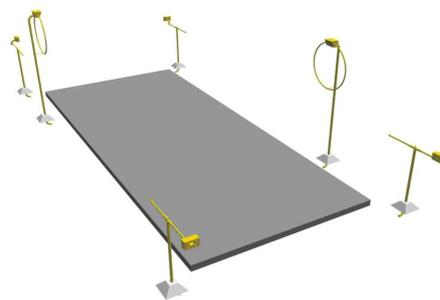
Подсистема контроля периметра весов.



**Настольные
SimCon.**

Электронное USB-порт и используется из/в электронный носитель электронной карточки, а приборов и устройств.

Электронные



Состоит из двух фотоприемников и двух передатчиков-светодиодов. Работа осуществляется на основе ИК-сигналов. Расположены по краям весовой платформы. Светодiode одновременно выполняют роль устройства для подачи визуального сигнала к заезду автомобиля на весы.

Алгоритм работы: если перекрыт периметр платформы (между светодiodeм и фотоприемником находится ЛЮБОЙ объект), на весовом контроллере появляется визуальное оповещение, запись веса в электронный носитель — НЕВОЗМОЖНА.

считыватели-регистраторы



устройство, подключается к ПК через для записи и считывания информации (метку), считывания информации из также для программирования других

карточки (карты доступа, электронные ключи).

Карточки при использовании её в учёте приёмки ТБО является индентификатором контрагента (мусоросдатчика) или водителя. Выполняют роль пропуска (электронного ключа доступа) к территории.

Дальность считывания/записи данных от регистратора веса/въезда/выезда – 0,5 м.

ООО «НПФ Симплекс»



Бесконтактная активная RFID метка.



сроком службы.

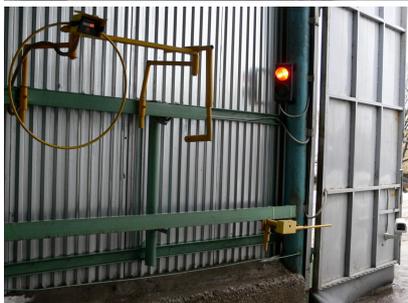


Метка при использовании её в учёте приёмки ТБО является индентификатором транспорта, т.е. содержит в себе государственный регистрационный номер транспортного средства. Крепится двусторонним скотчем на левое стекло форточки ТС с внутренней стороны. Является интеллектуальным приёмо-передающим устройством и представляет собой автономный электронный носитель/передатчик информации с длительным (не менее 5ти лет)

Кроме этого метка оснащена магнитными держателями и счетчиком количества отрывов от поверхности. Магнитный способ крепления используется в других системах учёта (носитель выдаётся на пункте предварительной регистрации для прохождения ТС контрольных точек пункта приёма груза и изымается на выезде).

Дальность считывания/записи данных от регистратора веса/въезда/выезда – 3-7 м.

Подсистема распознавания государственных номерных знаков.



На любую контрольную точку системы приёмки – въезд/выезд, брутто/тара возможно установить камеру для распознавания номеров ТС и фотофиксации действий на точке. Интерфейс программы позволяет в режиме online наблюдать за движением транспорта на территории объекта.



✓ С074МВ90	Регистрация	4,00			Петеев И.Г.
✓ М729МЕ150	Брутто	4,00			Петеев И.Г.
✓ Е123МЕ90	Тара	4,00	4,90		Петеев И.Г.

Результат видеораспознавания номерного знака в соответствующей колонке.

Результат идентификации Акта выводится в информационное поле.

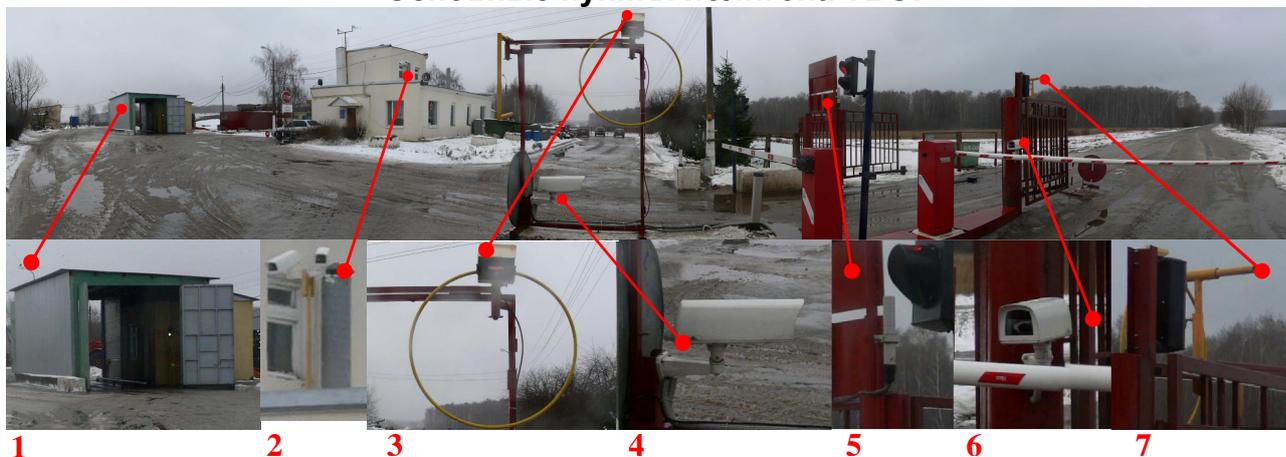
Успешная идентификация Акта № 508 Объем: 4,00 м3 Всего: 4,00 м3

Вывод | Поиск | Закрыть

СИМПЛЕКС



Основные пункты полигона ТБО.



- 1 – весовая.
- 2 – камеры наблюдения за территорией (расположены над диспетчерской).
- 3,7 – регистраторы въезда/выезда.
- 4,6 – камеры наблюдения и распознавания номерных знаков.
- 5 – датчик радиационного контроля (показания передаются в программу).

Весовая полигона ТБО.



- 1 – внешний светофор (дублирует показания светофора 4, при нагруженной платформе – красный, иначе зелёный).
- 2 – внутренний управляемый системой светофор (в случае успешного взвешивания – зелёный, иначе красный).
- 3 – регистратор брутто.
- 4 – светофор подсистемы контроля периметра.
- 5 – приёмник подсистемы контроля периметра (на основе ИК лучей взаимодействует со светофором 4, при перекрытой линии – взвешивание невозможно)
- 6 – камера наблюдения и фотофиксации факта взвешивания (по желанию заказчика может также использоваться как камера распознавания номерных знаков ТС).

ООО «НПФ Симплекс»



Подсистема учёта загрузки контейнеров.

Данная подсистема проходит испытание. Контейнер оснащается RFID меткой. Данные метки (код) при переворачивании контейнера (метка "просыпается") передаются на коммутирующее устройство в кабине водителя. К данным кода метки дописывается gps координата погрузки.

Подсистема взвешивания контейнеров.

Данная подсистема проходит испытание. При подъёме контейнера манипулятором мусоровоза на определённый угол происходит взвешивание веса брутто. При опускании контейнера манипулятором мусоровоза в той же позиции происходит взвешивание веса тара. Данные веса записываются и хранятся в коммутирующем устройстве внутри кабины водителя. Кроме данных веса в коммутирующее устройство записывается GPS позиция места загрузки контейнера и код контейнера (если используется подсистема учёта загрузки контейнеров). Дальнейший анализ происходит автоматически в offline режиме (считывание накопленной информации с SD карты или с регистратора на пункте въезда/выезда), а при желании заказчика и в online режиме (данные могут быть переданы по gprs каналу). Функционал подсистемы может быть расширен за счёт использования камер наблюдения на автомобиле т.е. в коммутатор передаются снимки контейнерной площадки до и после загрузки контейнера.

Более подробная информация на сайте www.npfsimplex.ru.

ООО «НПФ Симплекс»



Описание программной части ПТК «Промзона: Полигон ТБО»

Назначение конфигурации ПТК «Промзона: Полигон ТБО» для 1С:Предприятие 8.

ПТК «Промзона: Полигон ТБО» (далее по тексту **Система**) является отраслевым решением ПТК «Промзона» и предусматривает реализацию следующих задач:

- ✓ Контроль доступа территории Полигона ТБО на въезд и выезд автотранспорта*;
- ✓ Определение веса отходов, ввозимых на Полигон ТБО**;
- ✓ Учет рейсов автотранспорта Спецавтохозяйства как структурного подразделения Полигона ТБО (количественный учет);
- ✓ Учет рейсов автотранспорта контрагентов (самовывозчиков), осуществляющих вывоз ТБО собственным (привлеченным) транспортом в разрезе видов ТБО (количественно-суммовой учет);
- ✓ Учет расчетов с самовывозчиками.

* - в качестве средств, прерывающих движение автотранспорта, используются шлагбаумы;

** - взвешивание транспорта осуществляется в автоматическом режиме при участии водителя, но без участия какого-либо оператора весовой платформы.

Особенности поставки и эксплуатации.

Конфигурация ПТК «Промзона: Полигон ТБО» поставляется как отдельная конфигурация для 1С:Предприятия 8 и не является надстройкой к какой-либо конфигурации.

Ввиду отраслевой особенности территориального расположения Спецавтохозяйства и Полигона ТБО (объекты значительно удалены друг от друга), **Система** структурирована на **Центральный** и **Дочерний** узлы соответственно. Для каждого узла определен свой регламент работы с документами, справочниками и прочими инструментами **Системы** в контексте реализации поставленных задач. Структурирование баз данных и организация обмена информацией между ними реализовано с использованием стандартной функции 1:С Предприятия по работе с распределенными базами данных.

Для реализации задач контроля доступа к контрольным точкам Полигона ТБО (включая весовое хозяйство) **Системой** используется уникальное оборудование НПФ «Симплекс», позволяющее отождествить конкретную контрольную точку с IP адресом.

Видеораспознавание номерных знаков автотранспорта реализовано **Системой** с использованием ПО сторонних производителей.

Контрольные точки.

ПТК «Промзона: Полигон ТБО» предусматривает гибкое конфигурирование контрольных точек полигона ТБО по их количеству, совмещенности и правилам прохождения (см. рис. 1-5). К типовым **контрольным точкам** относятся **въезд (регистрация)**, взвешивание веса **брутто**, взвешивание веса **тара, выезд**. В одной **Системе**, к примеру, можно учитывать 2 пункта въезда, 1 пункт выезда, 1 совмещенный пункт въезда и выезда, 1 весы **брутто**, 1 весы **тара**, 1 весы с совмещенным взвешиванием **брутто / тара** (см. рис. 1).



Рис.1 Список *Контрольных точек* Полигона ТБО в Настройках Системы.

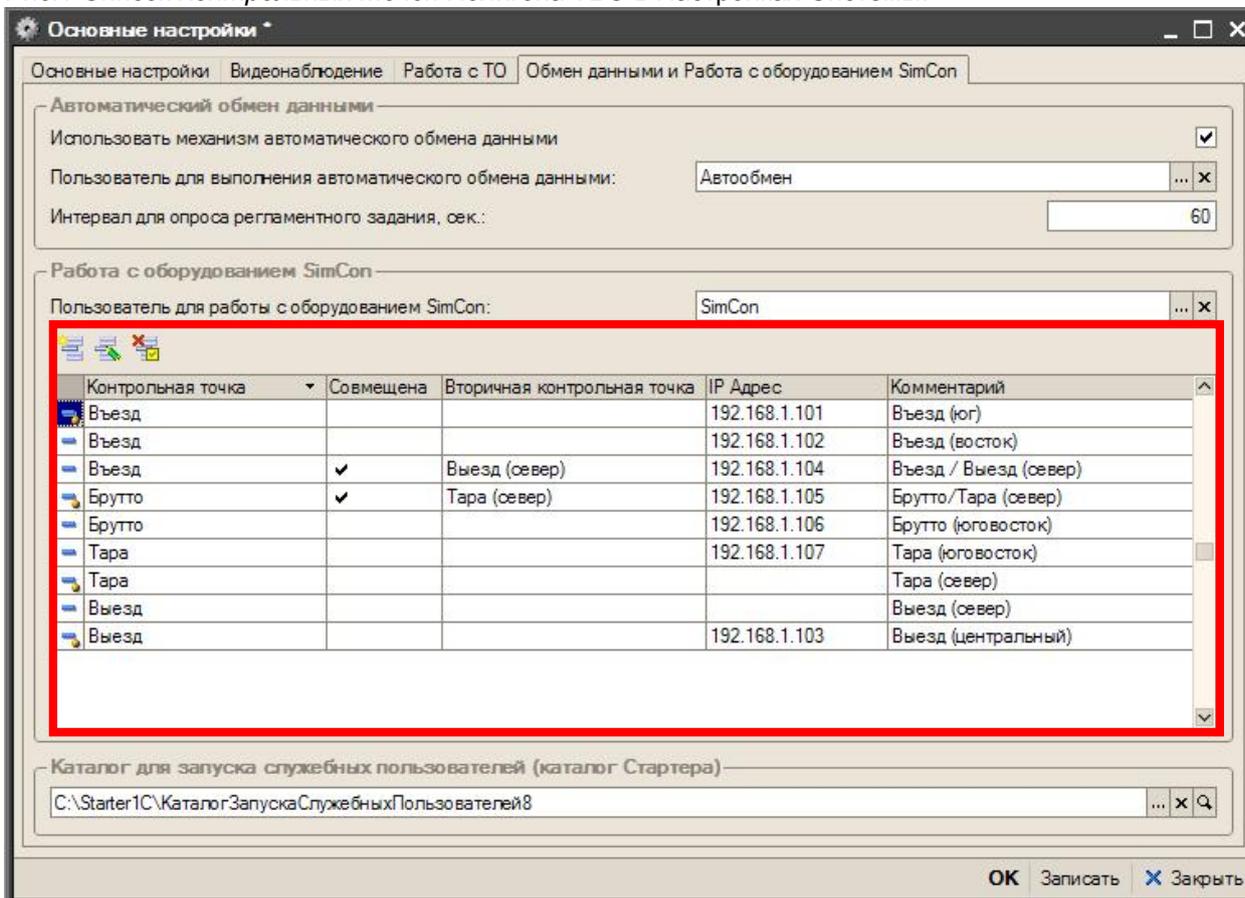


Рис.2 Список *Контрольных точек* Полигона ТБО в интерфейсе Администратора.

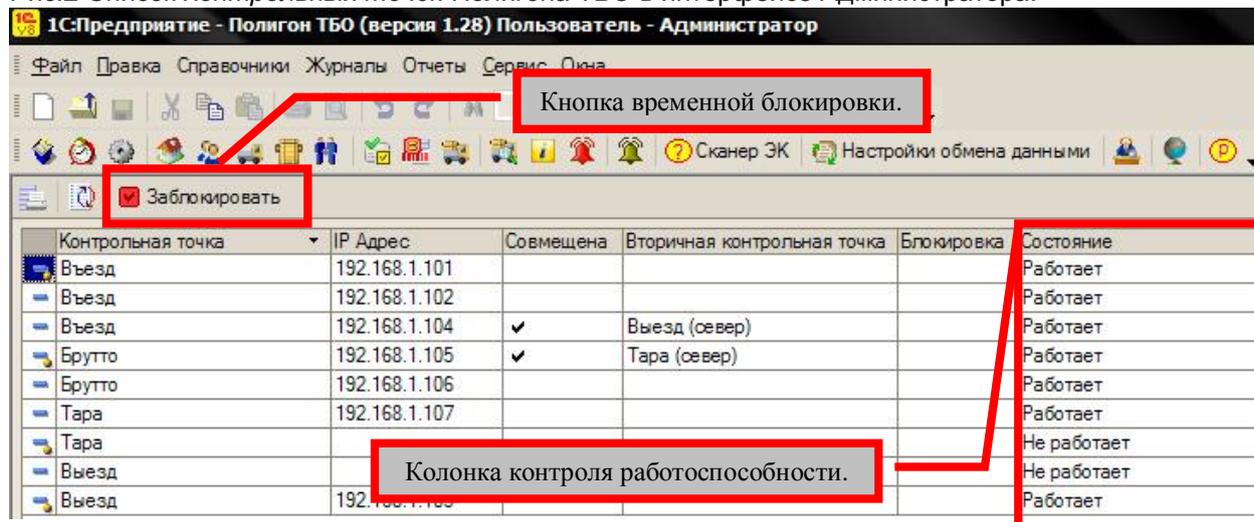


Рис.3 Пример совмещенной Контрольной точки.

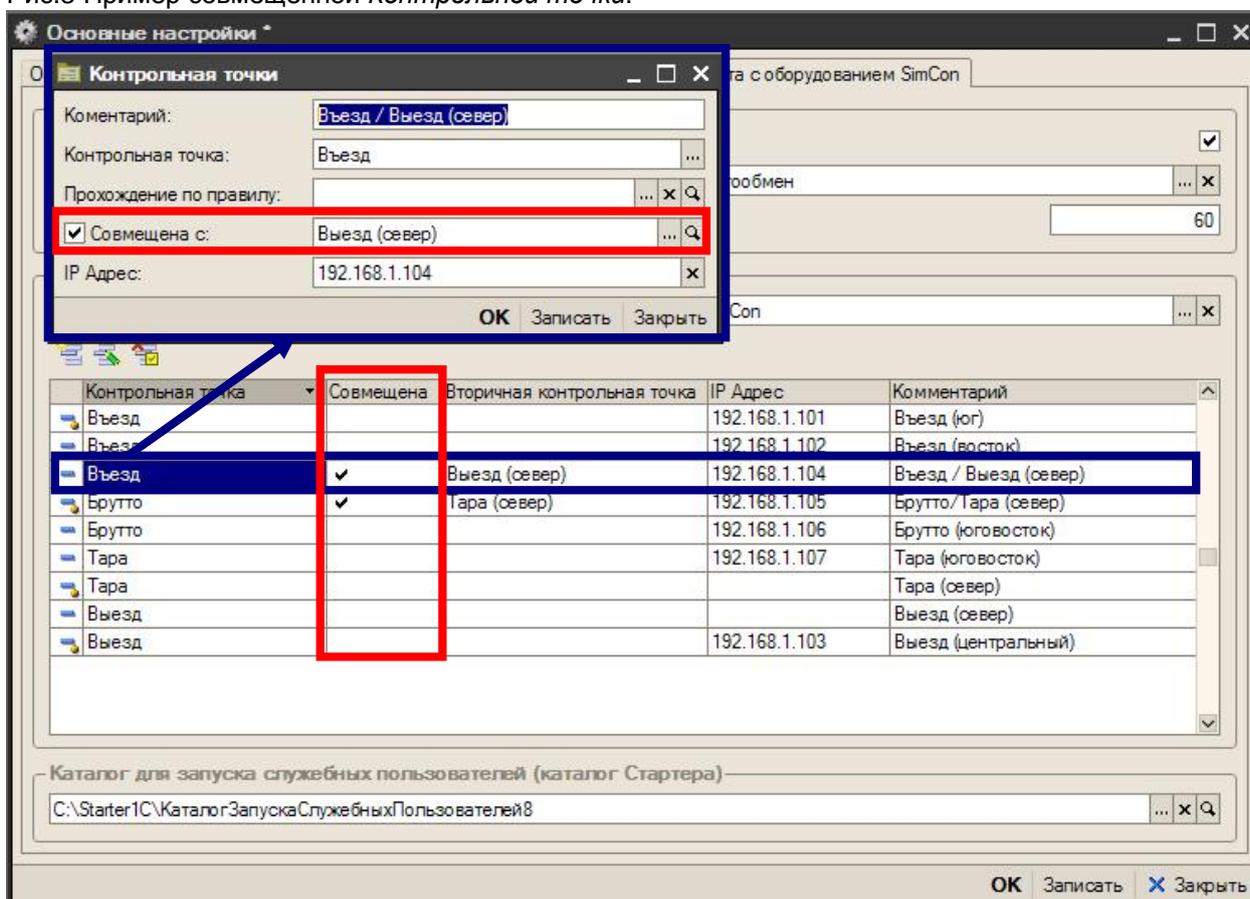


Рис.4 Пример Контрольной точки, прохождение по которой регламентируется Специальным правилом.

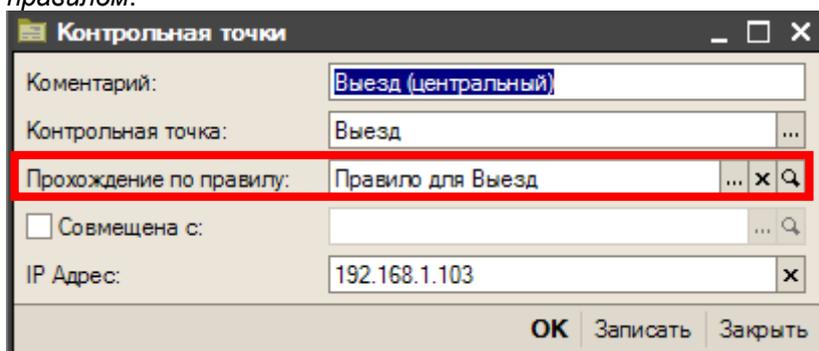
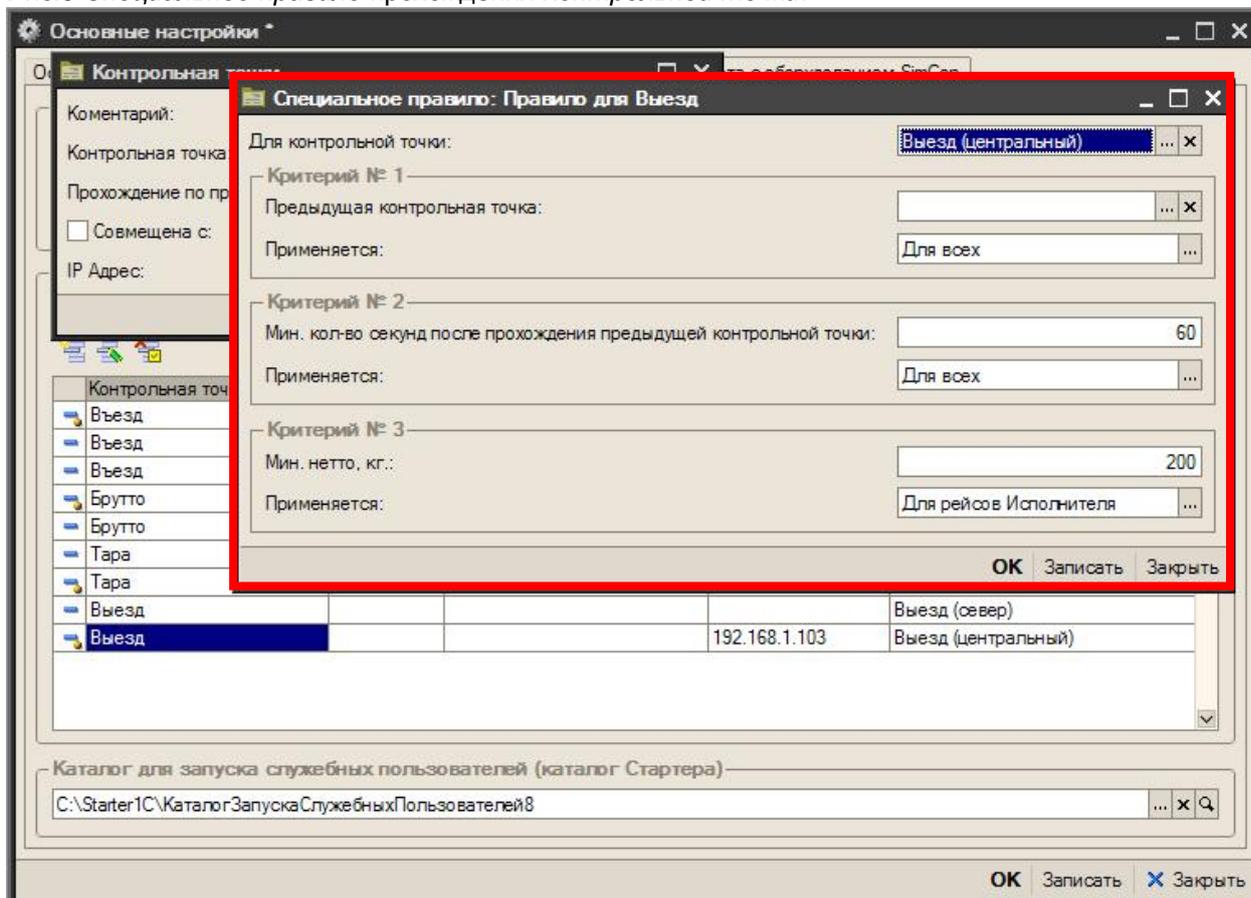




Рис.5 Специальное правило прохождения Контрольной точки.



Учет рейсов транспорта Спецавтохозяйства: идентификаторы.

Система идентифицирует участников бизнес-процесса на контрольных точках по RFID меткам и RFID картам: спецавтотранспорт Спецавтохозяйства, занятый на работах по вывозу отходов на Полигон ТБО, идентифицируется RFID метками (далее по тексту ЭН - Электронный Носитель), а сотрудники (водители спецавтотранспорта), - RFID картами (далее по тексту ЭК - Электронная Карта).

ЭН крепится на борт автомашины, а ЭК выдается на руки сотруднику-водителю.

ЭН может быть снят с регистрации (соответственно, физически снят с автомашины) только в случае, если данный транспорт по каким-либо причинам не подлежит дальнейшей эксплуатации от имени Спецавтохозяйства в качестве спецавтотранспорта, занятого на работах по вывозу отходов на Полигон ТБО (например, списание с баланса и т.п.). Снятый с регистрации ЭН, при необходимости, можно зарегистрировать за другим спецавтотранспортом, имеющим доступ к Полигону ТБО.

ЭК может быть снята с регистрации только в случае, если данный сотрудник уволен, либо ограничен в праве доступа к Полигону ТБО. По аналогии с ЭН, снятая с регистрации ЭК может быть вновь зарегистрирована за другим сотрудником-водителем.



Учет рейсов транспорта Спецавтохозяйства: средства управления идентификаторами.

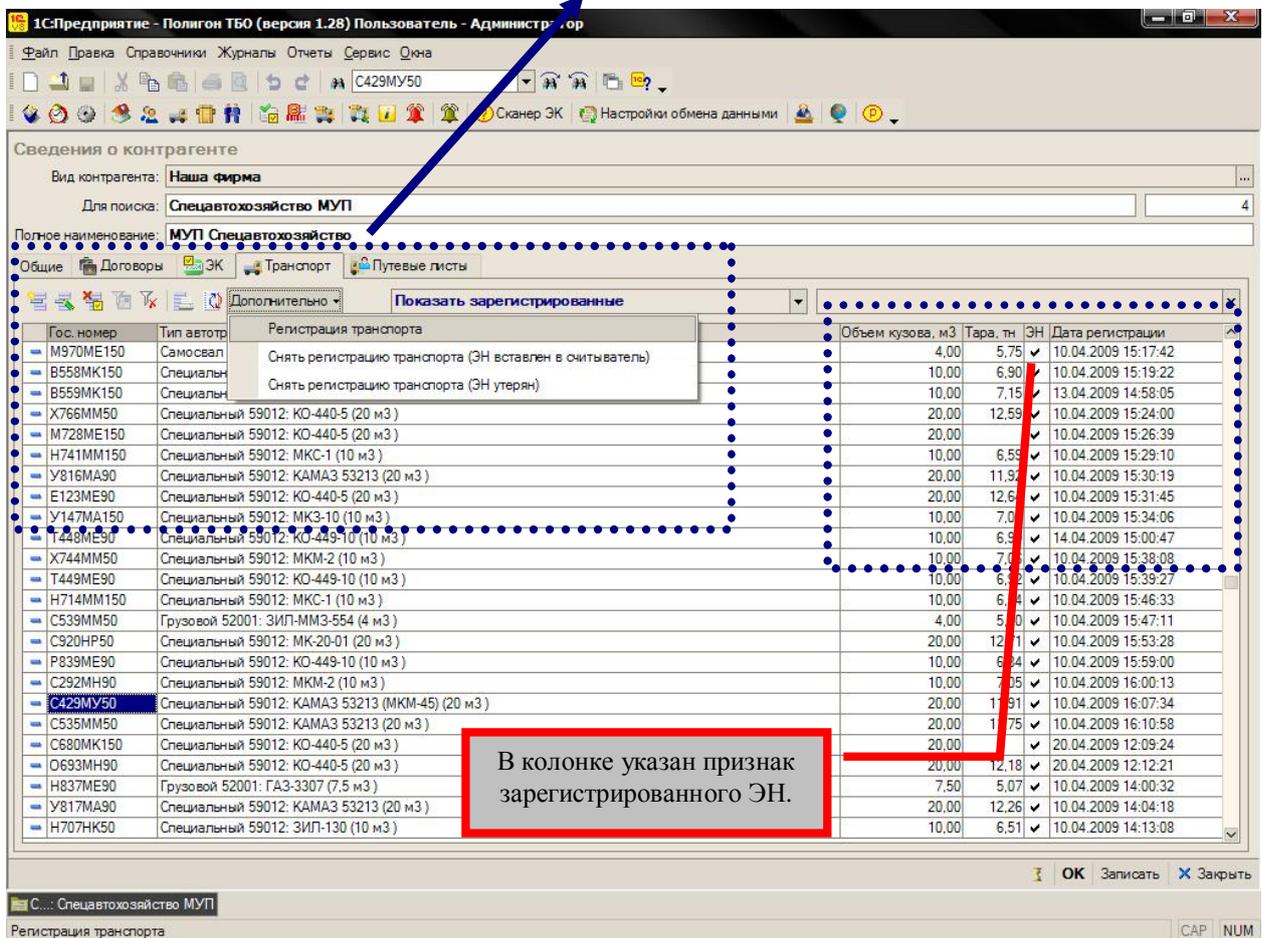
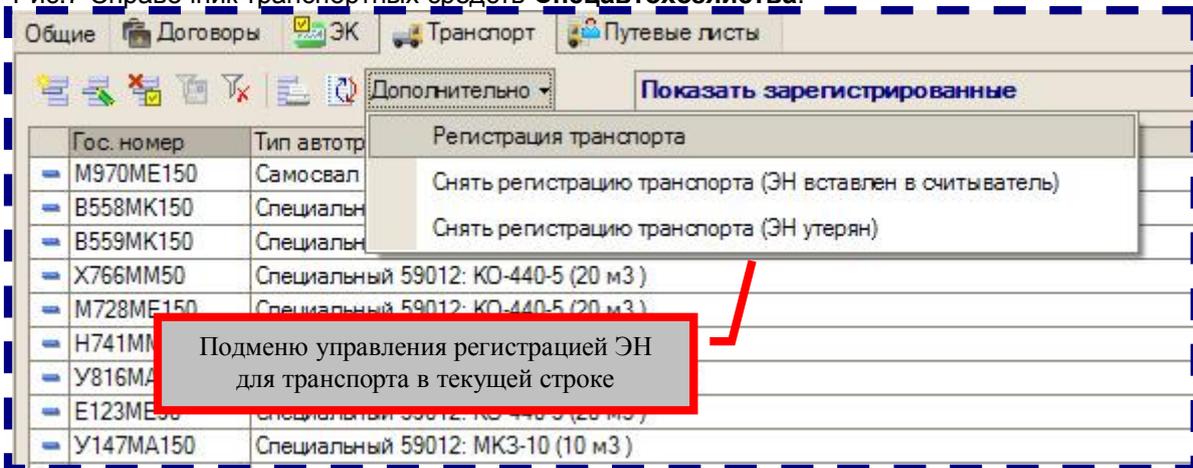
Регистрация ЭК сотрудников-водителей и ЭН транспорта осуществляется непосредственно в одноименных справочниках (см. рис. 6, 7).

Рис.6 Справочник сотрудников и лиц, имеющих доступ к Полигону ТБО.

Табельный №	Фамилия Имя Отчество	ЭК	Не контролировать объем	Уволен
17	Александров Николай Анатольевич	<input checked="" type="checkbox"/>		
590	Багдашкин Владимир Ефимович	<input checked="" type="checkbox"/>		
149	Башмаков Ибрагим Хусниддинович	<input checked="" type="checkbox"/>		
89	Беспалов Игорь Владимирович	<input checked="" type="checkbox"/>		
23	Большаков Николай Вячеславович	<input checked="" type="checkbox"/>		
428	Вороненко Борис Михайлович	<input checked="" type="checkbox"/>		
директор	Воронков Евгений Владимирович	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Гость	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
610	Гуреев Юрий Александрович	<input checked="" type="checkbox"/>		
601	Дубовцев Валерий Витальевич	<input checked="" type="checkbox"/>		
600	Ермаченков Сергей Михайлович	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
565	Жигунов Михаил Александрович	<input checked="" type="checkbox"/>		
глинж.	Заботкин Сергей Алексеевич	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
24	Зенин Дмитрий Александрович	<input checked="" type="checkbox"/>		
454	Зыков Николай Александрович	<input checked="" type="checkbox"/>		
563	Иванов А	<input checked="" type="checkbox"/>		
101	Иващенко	<input checked="" type="checkbox"/>		
392	Ижкокин В	<input checked="" type="checkbox"/>		
605	Кисилев	<input checked="" type="checkbox"/>		
449	Киммин К	<input checked="" type="checkbox"/>		
425	Княкин	<input checked="" type="checkbox"/>		
536	Котов Алексей Иванович	<input checked="" type="checkbox"/>		
403	Кротенок Иван Петрович	<input checked="" type="checkbox"/>		
622	Кривош	<input checked="" type="checkbox"/>		
552	Курятник	<input checked="" type="checkbox"/>		
25	Кутасов В	<input checked="" type="checkbox"/>		
90	Кутузов С	<input checked="" type="checkbox"/>		



Рис.7 Справочник транспортных средств Спецавтохозяйства.



ООО «НПФ Симплекс»



Учет рейсов транспорта Спецавтохозяйства: средства управления доступом.

Доступ сотрудника-водителя к территории Полигона ТБО регламентируется посредством наличия или отсутствия именного *Путевого листа* в текущих сутках (см. рис. 8). Система предусматривает автоматический или ручной способ формирования *Путевых листов* за текущие сутки.

Рис.8 *Путевые листы* как средство управления доступом.

Период	Вид документа	№	Сотрудник (водитель)	Рейсы	Масса, тн	Объем, м3	Автор
07.04.2009	Путевой лист		Александров Николай Анатольевич				Администратор
08.04.2009	Путевой лист		Багдашкин Владимир Есимович	1	4,95	20,00	Администратор
09.04.2009	Путевой лист		Башмаков Ибрагим Хусниддинович	2	0,94	8,00	Администратор
10.04.2009	Путевой лист		Беспалов Игорь Владимирович				Администратор
11.04.2009	Путевой лист		Большаков Николай Вячеславович	2	7,40	40,00	Администратор
12.04.2009	Путевой лист		Вороненко Борис Михайлович	1	1,44	10,00	Администратор
13.04.2009	Право доступа		Воронков Евгений Владимирович				Администратор
14.04.2009	Право доступа		Гость				Администратор
15.04.2009	Путевой лист		Гуреев Юрий Александрович	1	0,65	10,00	Администратор
16.04.2009	Путевой лист		Дубовцев Валерий Витальевич				Администратор
17.04.2009	Право доступа		Ермаченков Сергей Михайлович				Администратор
18.04.2009	Путевой лист		Жигунов Михаил Александрович				Администратор
19.04.2009	Право доступа		Заботкин Сергей Алексеевич				Администратор
20.04.2009	Путевой лист		Зенин Дмитрий Александрович	2	3,58	40,00	Администратор
21.04.2009	Путевой лист		Зыков Николай Александрович	2	3,58	40,00	Администратор
22.04.2009	Путевой лист		Иванов Александр Юрьевич	2		40,00	Администратор
23.04.2009	Путевой лист		Ивашенко Андрей Анатольевич				Администратор
24.04.2009	Путевой лист		Ижюкин Валерий Владимирович	2	9,00	40,00	Администратор
25.04.2009	Путевой лист		Кирилов Николай Григорьевич				Администратор
26.04.2009	Путевой лист		Климин Константин Васильевич	2	7,28	40,00	Администратор
27.04.2009	Путевой лист		Конякин Валерий Николаевич	2	7,60	16,00	Администратор
28.04.2009	Путевой лист		Котов Алексей Иванович	2	2,88	20,00	Администратор
29.04.2009	Путевой лист		Кротенок Иван Петрович				Администратор
30.04.2009	Путевой лист		Крылов Дмитрий Александрович	1	1,79	10,00	Администратор

Учет рейсов транспорта Спецавтохозяйства: порядок прохождения контрольных точек.

Типовым прохождением контрольных точек полигона ТБО является: *въезд (регистрация)*, взвешивание веса *брутто*, *выгрузка* (в данном случае не контролируется *Системой*), взвешивание веса *тара*, *выезд*.

При прохождении очередной контрольной точки сотрудник-водитель обязан управлять зарегистрированным транспортом, т.е. оснащенным *ЭН*, а для отметки о прохождении таковой - предъявить *ЭК* (см. рис. 9). В случае если результат идентификации не полный (или отрицательный) - прохождение данной контрольной точки считается ничтожным (например, не открывается шлагбаум, не фиксируется вес и т.п., при этом табло контроллера контрольной точки выводит соответствующее предупреждение), а данное событие записывается в специальный журнал. Во всех остальных случаях *Системой* разрешается прохождение контрольной точки при этом в журнале *Текущих рейсов* появляется, исчезает или изменяется строка текущего рейса автотранспорта (см. рис. 9).

Если контрольные точки оснащены *видеокамерами*, то момент прохождения таковых подкрепляется и *фоторегистрацией*. Кроме того, *Система* контролирует последовательное прохождение контрольных

ООО «НПФ Симплекс»



точек (к примеру, невозможно дважды взвесить вес **брутто** или вначале взвесить вес **тары**, а затем - **брутто**) и с учетом обозначенных для них правил (см. рис. 5).

Рис.9 Журнал текущих (незавершенных) рейсов: въезд (регистрация) автомашины Спецавтохозяйства.

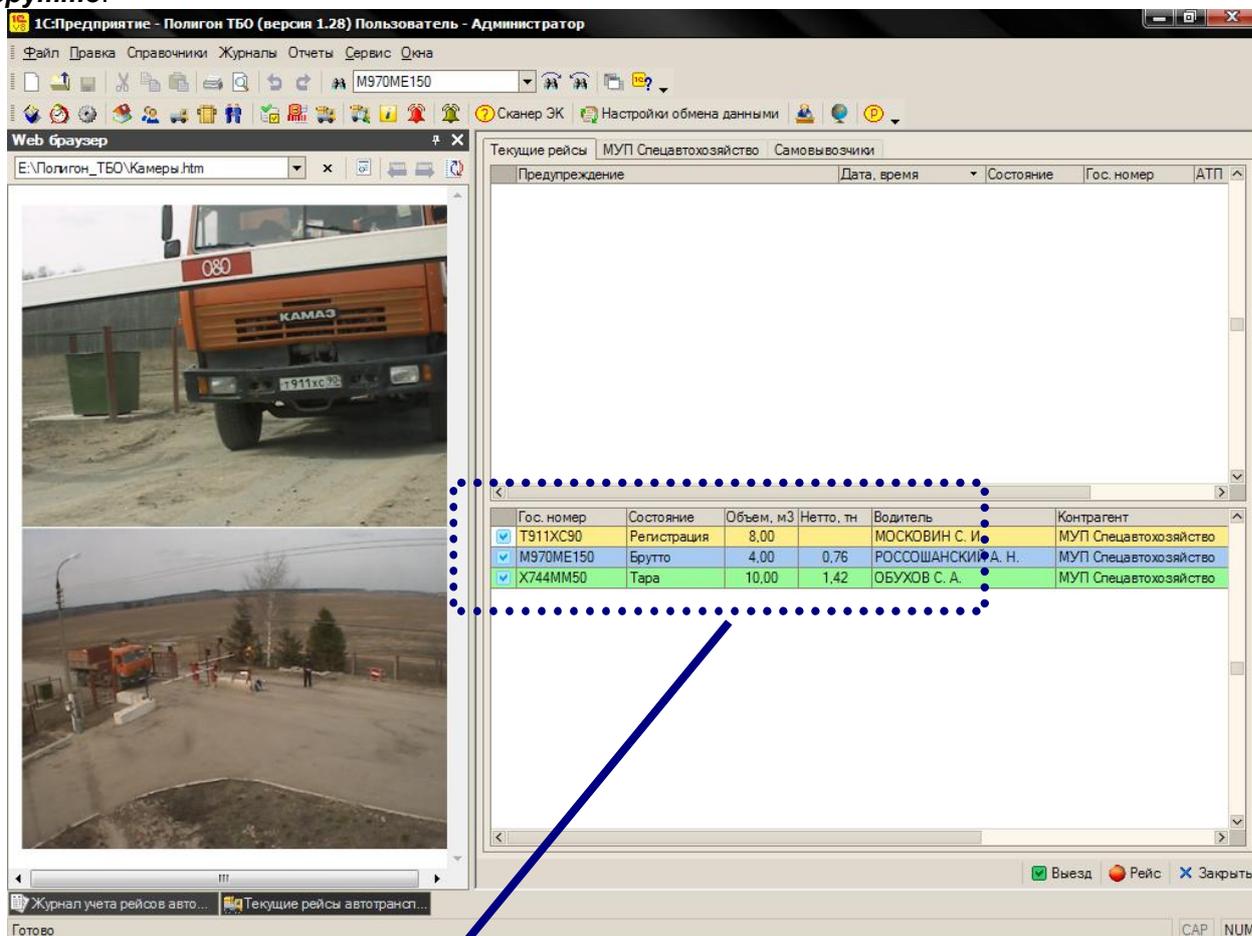
В колонке указана последняя успешно пройденная контрольная точка. В зависимости от её вида строка текущего рейса подсвечивается разным цветом для наибольшей наглядности.

Гос. номер	Состояние	Объем, м3	Нетто, тн	Водитель	Контрагент
T911XC90	Регистрация	8,00		МОСКОВИН С. И.	МУП Спецавтохозяйство
M970ME150	Брутто	4,00	0,76	РОССОШАНСКИЙ А. Н.	МУП Спецавтохозяйство
X744MM50	Тара	10,00	1,42	ОБУХОВ С. А.	МУП Спецавтохозяйство

Предусмотрено так же, определение веса **нетто** по текущему рейсу без непосредственной перевески веса **тары** (т.е. уже на этапе взвешивания **брутто**) поскольку в **Системе** заложена возможность хранения значения зафиксированной единой веса пустой тары транспортного средства (см. рис. 10,11,12). Данная возможность может применяться в период пиковой нагрузки с целью повышения пропускной способности Полигона ТБО.



Рис.10 Журнал текущих (незавершенных) рейсов – определение веса *нетто* при взвешивании веса *брутто*.



Гос. номер	Состояние	Объем, м3	Нетто, тн	Водитель
T911XC90	Регистрация	8,00		МОСКОВИН С. И.
M970ME150	Брутто	4,00	0,76	РОССОШАНСКИЙ А. Н.
X744MM50	Тара	10,00	1,42	ОБУХОВ С. А.

Рассчитанный вес нетто на этапе взвешивания веса брутто исходя из значения фиксированной тары. Автомашина может либо перевесить тару после выгрузки, и, соответственно, уточнить вес нетто, либо направиться сразу на выезд.

ООО «НПФ Симплекс»

Рис.11 Элемент справочника Транспорт контрагента. Фиксированная тара.

Сведения о транспорте контрагента

Транспорт Водители

Самосвал 52001: ЗИП 45065 (4 м3), гос. № М970МЕ150

Тип: Самосвал 52001: ЗИП 45065 (4 м3)

Гос. №: М970МЕ150 Прицеп:

Фиксированная Тара, тн: 5,750

Фото взвешивания веса Тары



Обнулить фиксированную тару

OK Записать Закрыть

При необходимости можно
обнулить зафиксированный ранее
вес и повторить перевеску.



Рис.12 История изменений реквизитов транспортного средства, в т.ч. значений фиксированной тары.

Дата	Автор	Тип автотранспорта	Гос. номер	Фиксированная Тара, тн.
20.04.2009 15:22:35	SimCop	Самосвал 52001: ЗИЛ 45065 (4 м3)	M970ME150	5,750
20.04.2009 12:16:00	Администратор	Самосвал 52001: ЗИЛ 45065 (4 м3)	M970ME150	
14.04.2009 11:03:11	SimCop	Самосвал 52001: ЗИЛ 45065 (4 м3)	M970ME150	5,890
10.04.2009 13:21:21	Администратор	Самосвал 52001: ЗИЛ 45065 (4 м3)	M970ME150	

Завершенные рейсы машин **Спецавтохозяйства** хранятся в соответствующем журнале (см. рис. 13), в колонках которого отражается итоговая информация каждого рейса – номерной знак автомашины, последняя контрольная точка, объем и масса ввезенных ТБО, ФИО водителя, время въезда и выезда, а так же время нахождения на полигоне.



Рис.13 Журнал рейсов Спецавтохозяйства.

1С:Предприятие - Полигон ТБО (версия 1.28) Пользователь - Администратор

Файл Правка Справочники Журналы Отчеты Сервис Окна

C429МУ50

Сканер ЭК Настройки обмена данными

Текущие рейсы МУП Спецавтохозяйство Самовывозчики

Период С: 25 апреля 2009 г. По: 25 апреля 2009 г.

Гос. номер	Состояние	Объем, м3	Нетто, тн	Водитель	Въезд	Въезд	Время
C422HE50	Выезд	20,00		ШАПОВАЛЕНКО С. П.	25.04.2009 18:37:30	25.04.2009 18:49:42	00:12:12
C534MM50	Выезд	20,00		ИВАНОВ А. Ю.	25.04.2009 18:13:16	25.04.2009 18:27:05	00:13:49
A617MT50	Выезд	10,00	0,72	ЛИМАНОВ А. П.	25.04.2009 15:04:04	25.04.2009 15:18:33	00:14:29
C083MB90	Выезд	20,00	6,63	ПРИВЕЗЕНЦЕВ В. А.	25.04.2009 14:48:47	25.04.2009 15:14:37	00:25:50
C535MM50	Выезд	20,00	4,48	КЛИМИН К. В.	25.04.2009 15:00:22	25.04.2009 15:13:49	00:13:27
U409HA50	Выезд	10,00	1,40	ХОХЛОВ В. М.	25.04.2009 14:26:48	25.04.2009 15:01:45	00:34:57
R817HC50	Выезд	10,00	1,98	СКЛЯНКИН А. А.	25.04.2009 14:24:37	25.04.2009 14:50:25	00:25:48
У815МА90	Выезд	20,00	3,58	ЗЫКОВ Н. А.	25.04.2009 14:31:06	25.04.2009 14:45:21	00:14:15
C074MB90	Выезд	20,00	3,69	ИЖОКИН В. В.	25.04.2009 14:32:59	25.04.2009 14:44:54	00:11:55
C429МУ50	Выезд	20,00	2,11	БОЛЬШАКОВ Н. В.	25.04.2009 14:10:38	25.04.2009 14:39:24	00:28:46
B559МК150	Выезд	10,00	0,96	РОССОШАНСКИЙ А. Н.	25.04.2009 14:23:28	25.04.2009 14:37:15	00:13:47
X766MM50	Выезд	20,00	2,75	КУТАСОВ В. А.	25.04.2009 14:18:50	25.04.2009 14:30:59	00:12:09
T451МК90	Выезд	10,00	2,21	МЕДВЕДЕВ Р. И.	25.04.2009 14:13:00	25.04.2009 14:25:31	00:12:31
C292MH90	Выезд	10,00	0,75	НАЗАРОВ В. Е.	25.04.2009 14:03:59	25.04.2009 14:20:23	00:16:24
M729ME150	Выезд	10,00	0,67	ФАЮСТОВ Е. Н.	25.04.2009 14:06:01	25.04.2009 14:19:26	00:13:25
H714MM150	Выезд	10,00	1,65	КОТОВ А. И.	25.04.2009 13:57:11	25.04.2009 14:14:48	00:17:37
H741MM150	Выезд	10,00	0,60	ЧЕТВЕРТАКОВ Ю. С.	25.04.2009 13:42:22	25.04.2009 14:12:53	00:30:31
T448ME90	Выезд	10,00	1,34	МЫЦЕНКО В. В.	25.04.2009 13:59:24	25.04.2009 14:12:26	00:13:02
R839ME90	Выезд	10,00	1,23	ПОПОВ А. В.	25.04.2009 13:55:56	25.04.2009 14:08:09	00:12:13
E123ME90	Выезд	20,00	2,81	ЛОПУХОВ С. В.	25.04.2009 13:50:13	25.04.2009 14:04:42	00:14:29
H837ME90	Выезд	7,50	0,22	ШАРАПОВ В. Н.	25.04.2009 13:49:26	25.04.2009 14:03:02	00:13:36
T911XC90	Выезд	8,00	3,85	КОНЯКИН В. Н.	25.04.2009 13:36:37	25.04.2009 14:02:18	00:25:41
B558МК150	Выезд	10,00	1,44	ВОРОНЕНКО Б. М.	25.04.2009 13:29:01	25.04.2009 13:57:03	00:28:02
X744MM50	Выезд	10,00	0,43	МЫЦЕНКО Н. В.	25.04.2009 13:41:56	25.04.2009 13:55:38	00:13:42
X767MM50	Выезд	20,00	3,58	ЗЕНИН Д. А.	25.04.2009 13:35:57	25.04.2009 13:48:27	00:12:30
M970ME150	Выезд	4,00	0,53	РЫЖОВ В. А.	25.04.2009 13:22:28	25.04.2009 13:38:30	00:16:02
C422HE50	Выезд	20,00	4,38	ШАПОВАЛЕНКО С. П.	25.04.2009 13:12:12	25.04.2009 13:28:37	00:16:25
A617MT50	Выезд	10,00	1,39	ЛИМАНОВ А. П.	25.04.2009 13:11:47	25.04.2009 13:24:34	00:12:47
T261XC90	Выезд	10,00	1,93	СОКОЛОВ В. А.	25.04.2009 12:57:43	25.04.2009 13:23:19	00:25:36

Въезд Рейс X Закрыть

Текущие рейсы автотрансп...

Для получения подсказки нажмите F1 CAP NUM

Кликнув по выбранной строке (см. рис. 13) можно открыть **Детализацию рейса** (см. рис. 14), а из него - перейти на **Путевой лист** (см. рис. 15).



Рис.14 Детализация фактического рейса.

Фактический рейс транспорта исполнителя 751 от 25.04.2009 14:10:38

Транспорт C429МУ50	Специальный 59012: КАМАЗ 53213 (МКМ-45) (20 м3), гос. № C429МУ50	Водитель Большаков Николай Вячеславович
Итоги рейса Нетто, тн: 2,11 Объем, м3: 20,00 Время на территории: 00:28:46		АТП Спецавтохозяйство МУП
Въезд/Выезд 	Брутто 	Тара 
Въезд: 25 апреля 2009 г. 14:10:38	Время, Вес: 25.04.2009 14:11:29 13,99	Время, Вес: 25.04.2009 14:20:50 11,88
Период	Источник	Предупреждение
<p>Путевой лист водителя № 6/н от 25.04.2009</p> <p style="text-align: right;">X Закрыть</p>		

Рис.15 Путевой лист водителя.

1СПредприятие - Полгон Т60 (версия 1.28) Пользователь - Администратор

№: _____ Дата: 25.04.2009

АТП: Спецавтохозяйство МУП Масса, тн.: _____ Объем, м3: _____ Рейсы: _____

Сотрудник (водитель): Большаков Николай Вячеславович

№	Транспорт	Статус	Въезд	Взвешивание Взвешивание	Брутто, тн Тара, тн	Нетто, тн Объем, м3	Выезд
✓ C429МУ50	КАМАЗ 53213 (МКМ-45), C429МУ50	Выезд	25.04.2009 14:10:38	25.04.2009 14:11:29 25.04.2009 14:20:50	13,99 11,88	2,11 20,00	25.04.2009 14:39:24
✓ C429МУ50	КАМАЗ 53213 (МКМ-45), C429МУ50	Выезд	25.04.2009 11:47:31	25.04.2009 11:48:21 25.04.2009 12:02:41	17,14 11,85	5,29 20,00	25.04.2009 12:03:12

OK Записать X Закрыть

Текущие рейсы автотрансп. Путевой лист

Для получения подсказки нажмите F1 CAP NUM

ООО «НПФ Симплекс»

140410 г. Коломна, ул. Ленина д. 103а. Тел.: (495) 979 08 17, (496) 614 53 52 (факс), (496) 612 59 97 (факс)
E-mail: simplex@npfsimplex.ru



Учет рейсов транспорта Спецавтохозяйства: отчетные данные.

Системой предусматривается вывод на печать информации из всех форм, где это является целесообразным. Например, кнопками вывода на печать снабжены *Журналы рейсов*, *Путевые листы* и т.д. Кроме того, имеется специализированный отчет – «*Журнал учета рейсов автомобилей Спецавтохозяйства*» (см. рис. 16).

Рис.16 Отчет «Журнал учета рейсов автомобилей Спецавтохозяйства».

Транспорт / День	Водитель	Въезд	Выезд	Время рейса	Объем, м3	Нетто, тн.
Итого					987,00	166,95
H837ME90 25.04.2009 Суббота	Грузовой 52001: ГАЗ-3307 (7,5 м3), гос. № H837ME90				15,00	1,17
	ШАРАПОВ В. Н.	25.04.2009 9:13:14	25.04.2009 9:25:51	00:12:37	7,50	0,95
	ШАРАПОВ В. Н.	25.04.2009 13:49:26	25.04.2009 14:03:02	00:13:36	7,50	0,22
C539MM50 25.04.2009 Суббота	Грузовой 52001: ЗИЛ-ММЗ-554 (4 м3), гос. № C539MM50				12,00	1,76
	БАШМАКОВ И. Х.	25.04.2009 10:53:12	25.04.2009 11:08:51	00:15:39	4,00	0,82
	БАШМАКОВ И. Х.	25.04.2009 12:12:50	25.04.2009 12:28:54	00:16:04	4,00	0,60
	БАШМАКОВ И. Х.	25.04.2009 14:24:06	25.04.2009 14:39:43	00:15:37	4,00	0,34
M970ME150 25.04.2009 Суббота	Самосвал 52001: ЗИЛ 45065 (4 м3), гос. № M970ME150				8,00	1,12
					8,00	1,12
T911XC90 25.04.2009 Суббота	Самосвал 52001: КАМАЗ 55102-12-15 (8 м3), гос. № T911XC90				16,00	7,60
					16,00	7,60
C581MK150 25.04.2009 Суббота	Самосвал 52001: КАМАЗ 55111С (8 м3), гос. № C581MK150				16,00	3,01
					16,00	3,01
P817HC50 25.04.2009 Суббота	Специальный 59012: 48241 ЗИЛ 433362 (10 м3), гос. № P817HC50				30,00	4,00
					30,00	4,00
T261XC90 25.04.2009 Суббота	Специальный 59012: ЗИЛ 433360 (10 м3), гос. № T261XC90				20,00	4,18
					20,00	4,18
H707HK50 25.04.2009 Суббота	Специальный 59012: ЗИЛ-130 (10 м3), гос. № H707HK50				10,00	1,79
					10,00	1,79
C534MM50 25.04.2009 Суббота	Специальный 59012: КАМАЗ 53213 (20 м3), гос. № C534MM50				40,00	3,47

Учет рейсов транспорта Самовывозчиков: идентификаторы.

Система идентифицирует участников бизнес-процесса (автомашин контрагентов) на контрольных точках по RFID картам (далее по тексту **ЭК** - *Электронная Карта*).

Завезенный объем и вид ТБО идентифицируется предъявленными Актами выполненных работ, для обработки предъявления которых задействован сканер штрихкодов.

Учет рейсов транспорта Самовывозчиков: средства управления идентификаторами.

Регистрация **ЭК** контрагентов осуществляется на одноименной закладке в свойствах Контрагента (см. рис. 17 (а)). Количество **ЭК** может быть любым и зависит от числа автомашин, одновременно выполняющих работы по вывозу ТБО от имени данного Контрагента. **ЭК** многоразового использования, поэтому они могут

ООО «НПФ Симплекс»



быть возвращены для перерегистрации на других Контрагентов. ЭК можно заблокировать, снять с регистрации по возврату, либо по утере (см. рис. 17 (б)).

Рис.17 (а) Зкладка ЭК в свойствах Контрагента.

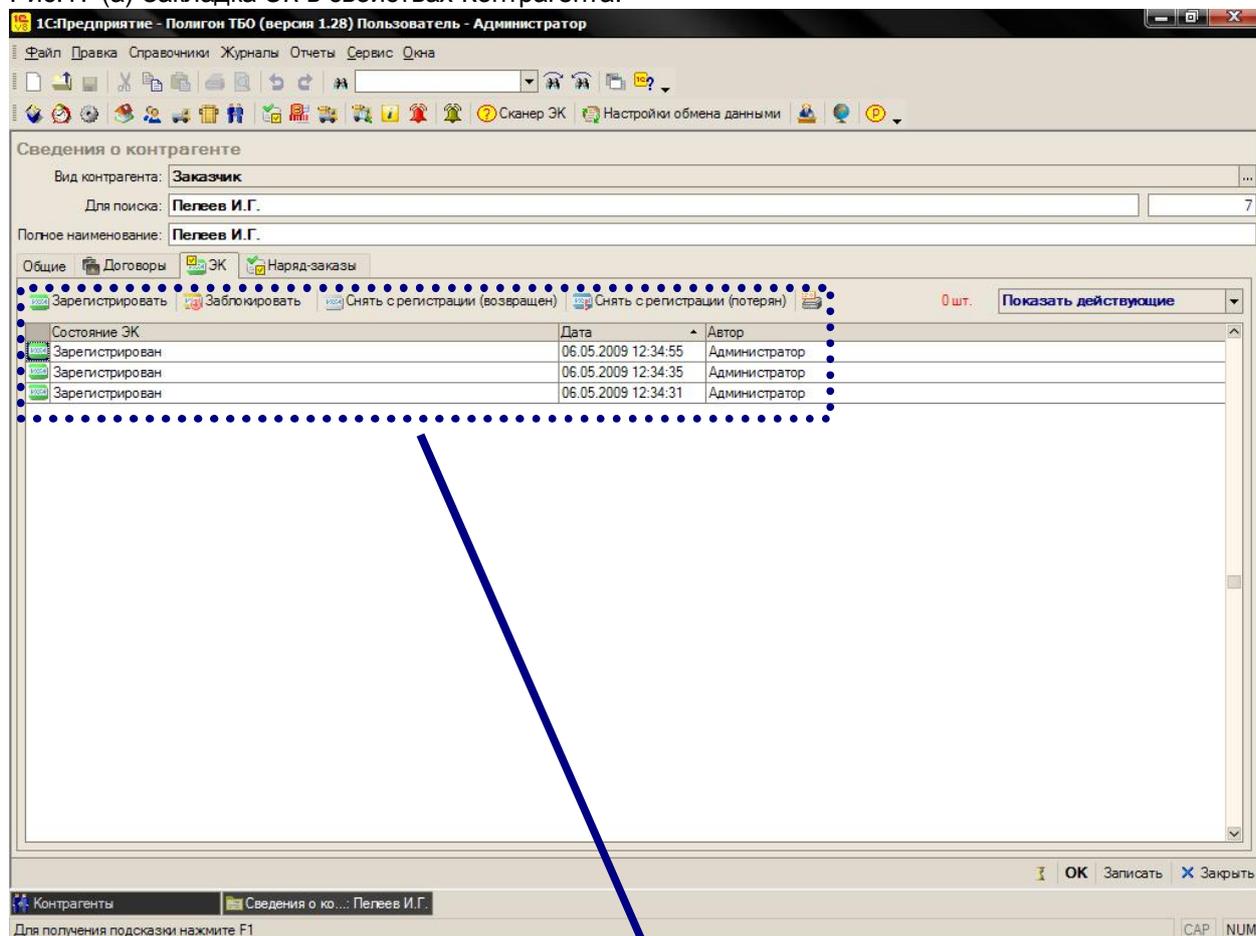
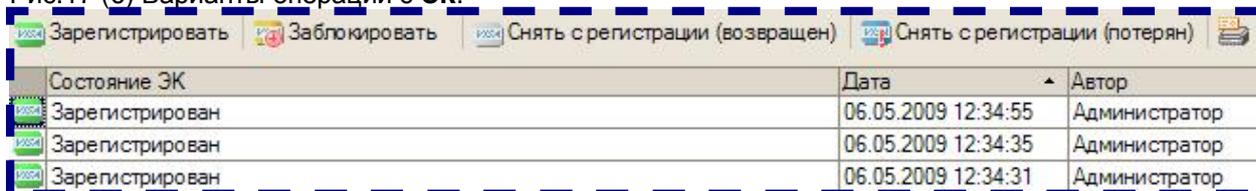


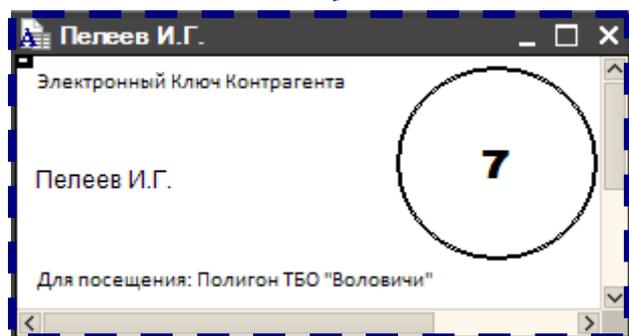
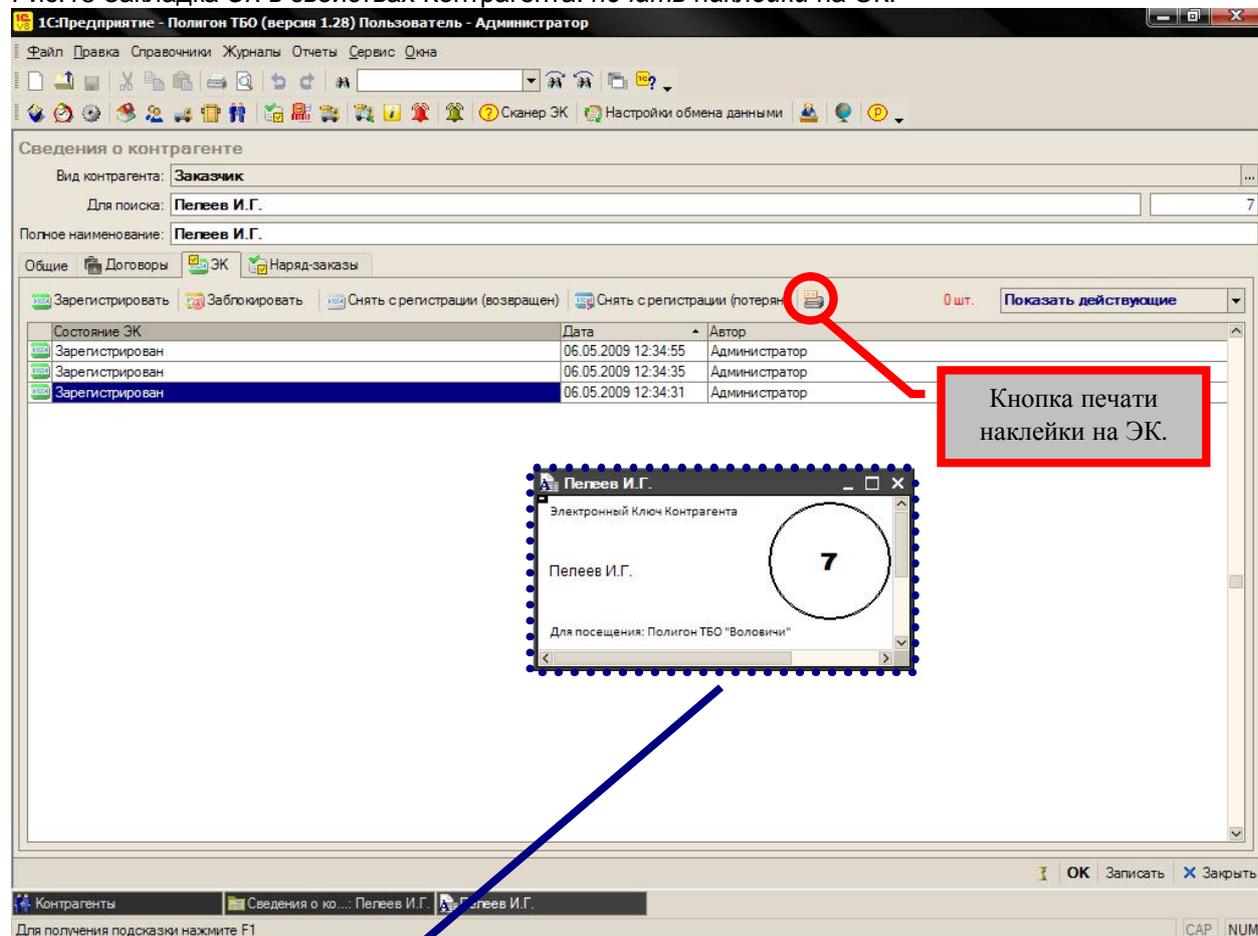
Рис.17 (б) Варианты операций с ЭК.





Для визуальной идентификации ЭК используется функция печати наклейки на ЭК (см. рис. 18).

Рис.18 Зкладка ЭК в свойствах Контрагента: печать наклейки на ЭК.



ООО «НПФ Симплекс»

140410 г. Коломна, ул. Ленина д. 103а. Тел.: (495) 979 08 17, (496) 614 53 52 (факс), (496) 612 59 97 (факс)
E-mail: simplex@npfsimplex.ru



Учет рейсов транспорта Самовывозчиков: средства управления доступом.

Доступ автомашин Самовывозчиков к территории Полигона ТБО регламентируется посредством наличия или отсутствия положительного остатка затребованного для ввоза **объема** ТБО в виде непогашенных Полигоном **Актос выполненных работ** (см. рис. 19). Ввиду градации ТБО по видам и ценам за единицу объема (1 кубический метр) – количество затребованных **Актос** подлежит таксировке. Калькуляция стоимости и количества **Актос** производится в **Наряд – заказе** (см. рис. 20). Рис.19 Закладка **Наряд – заказы** в свойствах Контрагента.

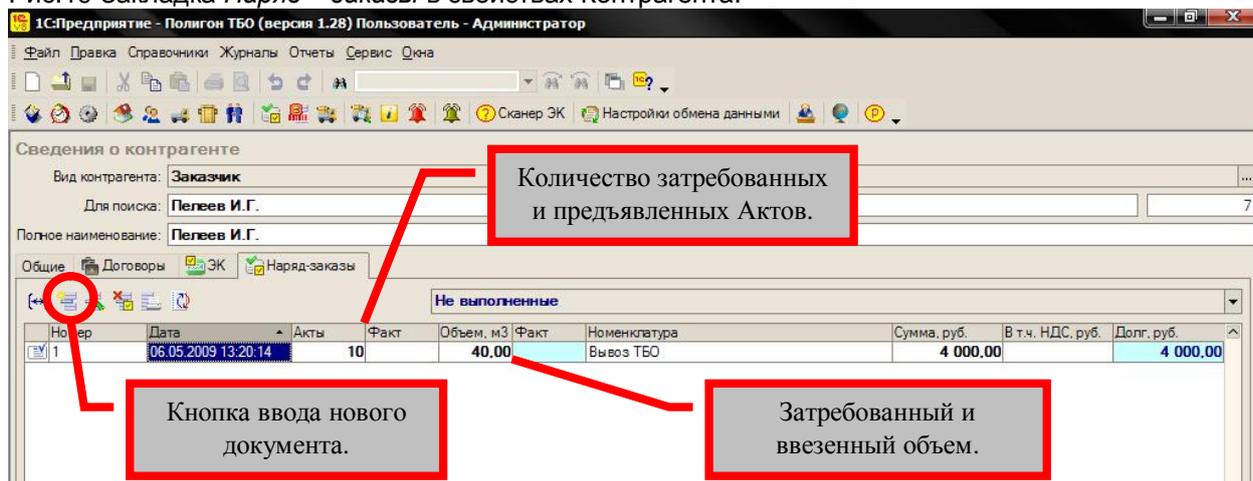
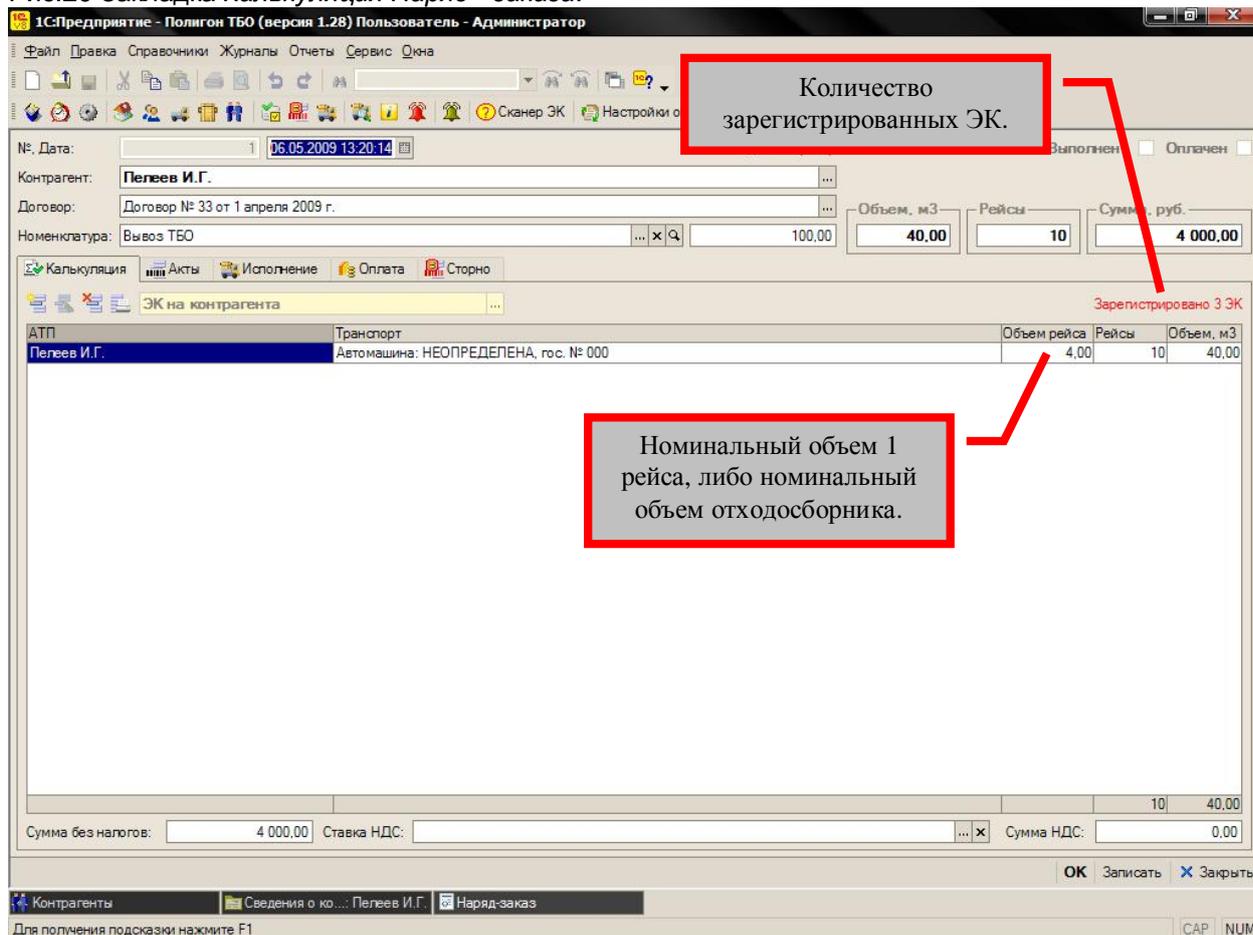


Рис.20 Закладка **Калькуляция Наряд - заказа**.



ООО «НПФ Симплекс»



Рис.21 Закладка Акты Наряд - заказа.

Кнопки управления печати Актов.

Признак предъявления проставляется автоматически по мере фактического предъявления Акта на Полигоне ТБО.

Табличная часть заполняется автоматически, а количество Актов (строк) соответствует количеству рейсов на закладке Калькуляция.

Предъявлен	Дата	Акт №	Объем, м3	Цена, руб.	Сумма, руб.	Ставка НДС, %	НДС, руб.	всего, руб.
			506	4,00	100,00	400,00		400,00
			507	4,00	100,00	400,00		400,00
			508	4,00	100,00	400,00		400,00
			509	4,00	100,00	400,00		400,00
			510	4,00	100,00	400,00		400,00
			511	4,00	100,00	400,00		400,00
			512	4,00	100,00	400,00		400,00
			513	4,00	100,00	400,00		400,00
			514	4,00	100,00	400,00		400,00
			515	4,00	100,00	400,00		400,00

ООО «НПФ Симплекс»

140410 г. Коломна, ул. Ленина д. 103а. Тел.: (495) 979 08 17, (496) 614 53 52 (факс), (496) 612 59 97 (факс)
E-mail: simplex@npfsimplex.ru



Рис.22 Печатная форма Акта выполненных работ со штрихкодом.

Акты по Наряд-заказу № 1 от 06.05.2009

Экземпляр Заказчика

Акт № 506 от 06.05.2009

сдачи-приемки отходов, направляемых на полигон ТБО МУП Спецавтохозяйство

Наименование объекта, принявшего отходы:

Наименование предприятия, сдавшего отходы (Заказчик): Пелеев И.Г.

Основание для приемки: Договор № 33 от 1 апреля 2009 г. Дата приемки отходов:

Наименование отходов: Вывоз ТБО Класс опасности: 4 кл. Количество: 4.00 м3

Разрешение на размещение отходов № _____ действительно до: _____

Марка, № автомашины (трактора) _____

Лицо, ответственное за сдачу отходов _____

Количество и номенклатура отходов соответствует / не соответствует заявленным (нужное подчеркнуть)

Лицо, принявшее отходы _____

Штамп полигона (без штампа полигона акт недействителен)

Работу сдал (от Исполнителя) _____ М.П. _____

Работу принял (от Заказчика) _____ М.П. _____

Экземпляр МУП Спецавтохозяйство

Акт № 506 от 06.05.2009

сдачи-приемки отходов, направляемых на полигон ТБО МУП Спецавтохозяйство

Наименование объекта, принявшего отходы:

Наименование предприятия, сдавшего отходы (Заказчик): Пелеев И.Г.

Основание для приемки: Договор № 33 от 1 апреля 2009 г. Дата приемки отходов:

Наименование отходов: Вывоз ТБО Класс опасности: 4 кл. Количество: 4.00 м3

Разрешение на размещение отходов № _____ действительно до: _____

Марка, № автомашины (трактора) _____

Лицо, ответственное за сдачу отходов _____

Количество и номенклатура отходов соответствует / не соответствует заявленным (нужное подчеркнуть)

Лицо, принявшее отходы _____

Штамп полигона (без штампа полигона акт недействителен)

Работу сдал (от Исполнителя) _____ М.П. _____

Работу принял (от Заказчика) _____ М.П. _____

Учет рейсов транспорта Самовывозчиков: порядок прохождения контрольных точек.

Типовым прохождением контрольных точек полигона ТБО является: **въезд, регистрация** (предъявление *Акта выполненных работ* для идентификации ввезенного вида и объема ТБО), взвешивание веса **брутто, выгрузка** (в данном случае не контролируется **Системой**), взвешивание веса **тара, выезд**.

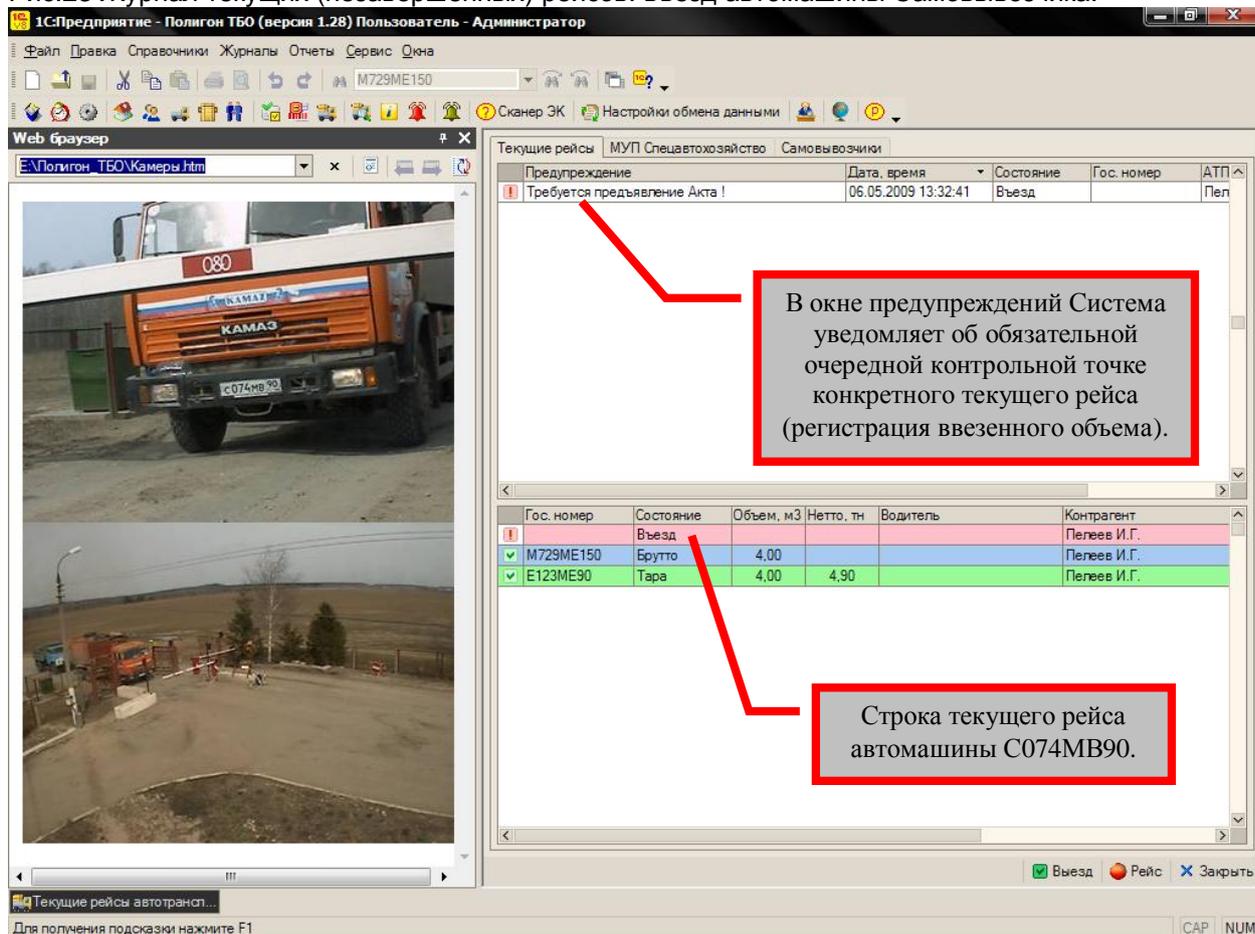
При прохождении очередной контрольной точки водитель, как представитель **Самовывозчика**, обязан предъявить **ЭК**. В случае если результат идентификации не полный (или отрицательный) - прохождение данной контрольной точки считается ничтожным, а данное событие записывается в специальный журнал. Во всех остальных случаях **Системой** разрешается прохождение контрольной точки, при этом в журнале **Текущих рейсов** появляется, исчезает или изменяется строка текущего рейса автотранспорта (см. рис. 23).

Если контрольные точки оснащены **видеокамерами**, то момент прохождения таких точек подкрепляется и **фоторегистрацией**. Кроме того, **Система** контролирует последовательное прохождение контрольных точек и с учетом обозначенных для них правил (см. рис. 5).

Итак, на этапе **въезда** по **ЭК Самовывозчика Система** проверяет наличие остатка затребованного **Самовывозчиком** объема ТБО. Если остаток положительный – **Система** разрешает въезд (см. рис. 23).



Рис.23 Журнал текущих (незавершенных) рейсов: въезд автомашины Самовывозчика.



Следующей обязательной контрольной точкой для автомашины **Самовывозчика** является **регистрация** ввезенного вида и объема ТБО, дальнейшее прохождение без которой по другим контрольным точкам вплоть до **выезда** - не возможно (см. рис. 23).

Процедура **регистрации** осуществляется непосредственно на рабочем месте оператора **Системы** при помощи сканера штрихкодов, в процессе которой кроме самих **Акт**ов так же необходима и **ЭК Самовывозчика**.

Кроме того, по ходу процедуры **регистрации** может быть идентифицирован и номерной знак автомашины в ручном (см. рис. 24) или автоматическом режимах (см. рис. 25). Автоматический режим предполагает обязательное наличие видеочамер на **въезде** и наличие компоненты видеораспознавания. При автоматическом режиме видеораспознавания непосредственная идентификация номерного знака происходит в момент идентификации **Акта** (см. рис. 25).



Рис.24 Детализация рейса на этапе въезда.

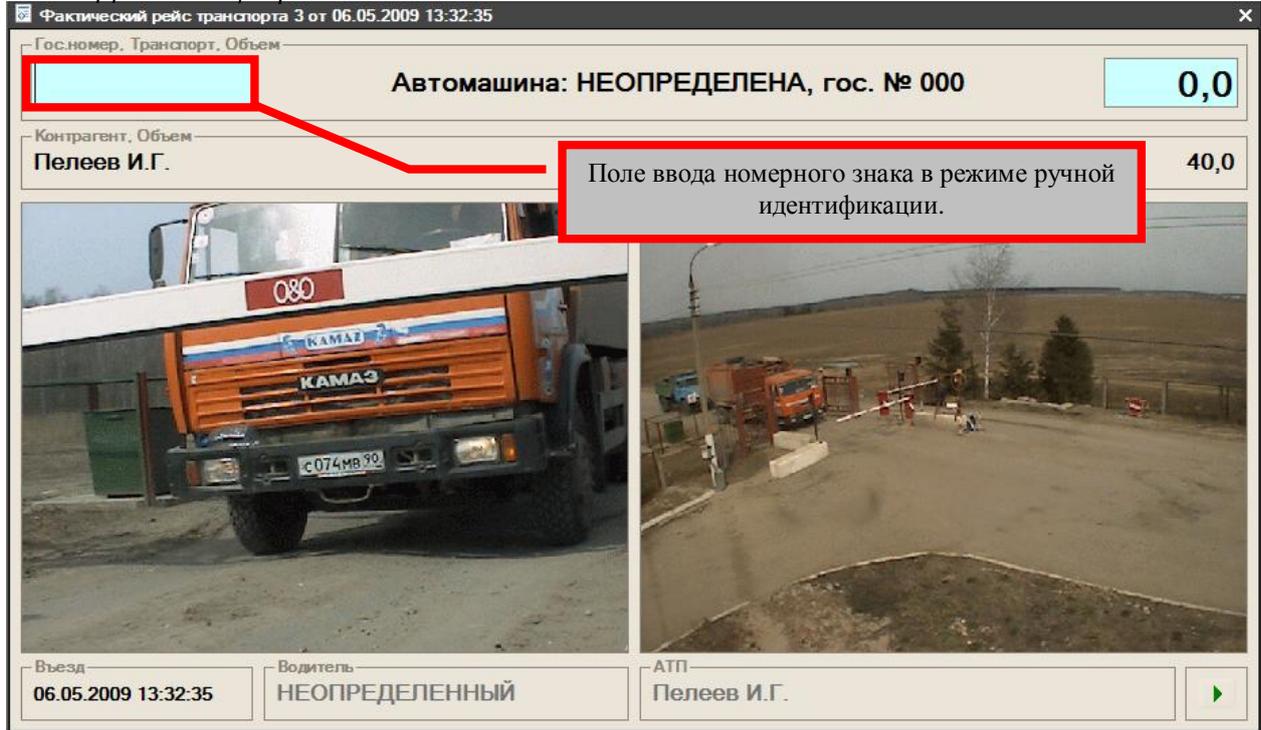
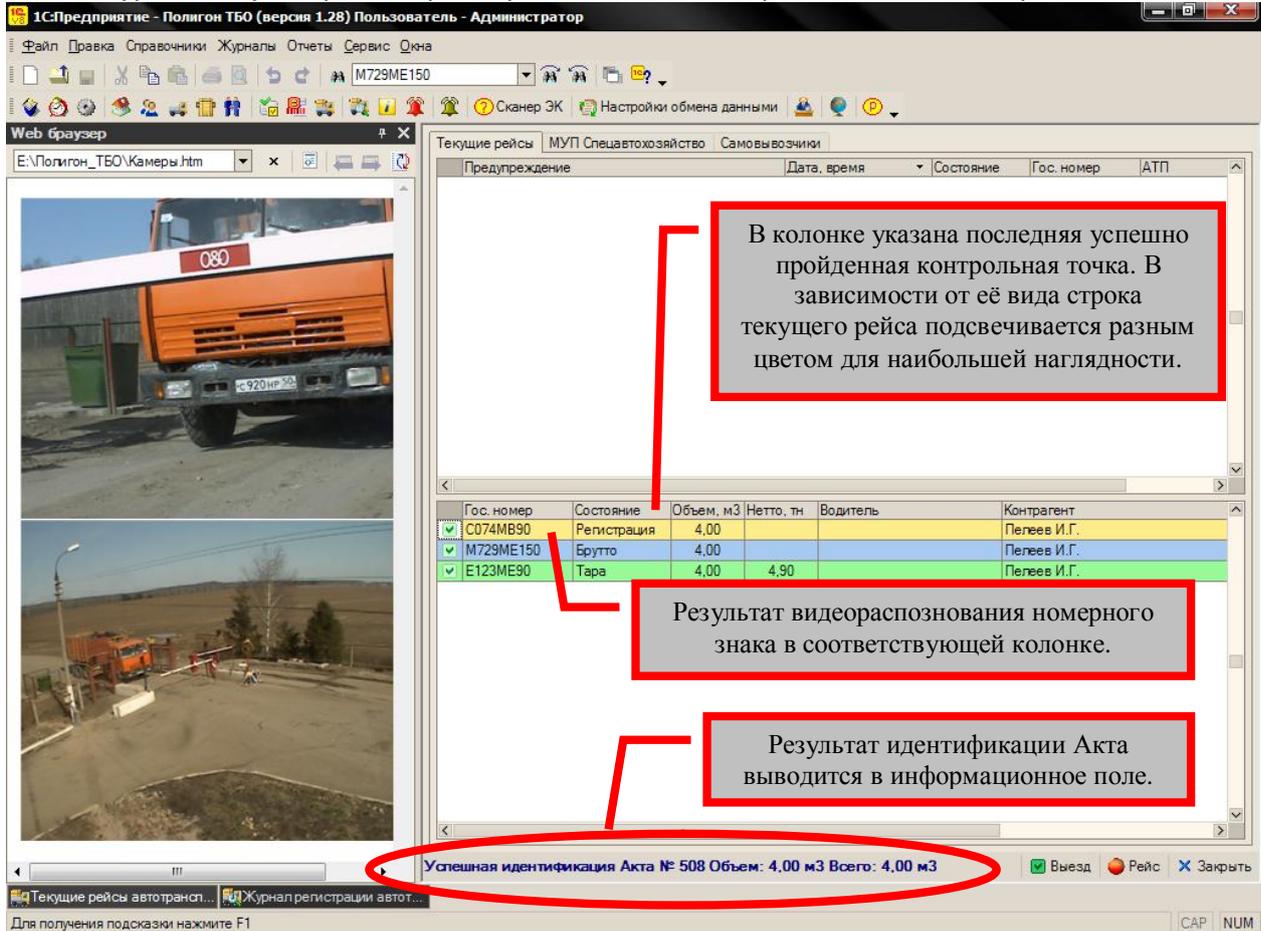


Рис.25 Журнал текущих рейсов: регистрация Акта и видеораспознавание номерного знака.



ООО «НПФ Симплекс»



Завершенные рейсы машин **Самовывозчиков** хранятся в соответствующем журнале (см. рис. 26), в колонках которого отражается итоговая информация каждого рейса – номерной знак автомашины, последняя контрольная точка, объем и масса ввезенных ТБО, Контрагент, время въезда и выезда, а так же время нахождения на полигоне.

Рис.26 Журнал рейсов Самовывозчиков.

Гос. номер	Состояние	Объем, м3	Нетто, тн	Контрагент	Въезд	Выезд	Время
C074MB90	Выезд	4,00	5,26	Пелеев И.Г.	06.05.2009 13:32:35	06.05.2009 14:03:55	00:31:20
M729ME150	Выезд	4,00		Пелеев И.Г.	06.05.2009 13:32:10	06.05.2009 14:01:06	00:28:56
E123ME90	Выезд	4,00	4,90	Пелеев И.Г.	06.05.2009 13:31:36	06.05.2009 14:00:19	00:28:43

Кликнув по выбранной строке (см. рис. 26) можно открыть **Детализацию рейса** (см. рис. 27), а из него перейти на **Наряд – заказ** (см. рис. 28).

ООО «НПФ Симплекс»



Рис.28 Наряд- заказ: закладка *Исполнение*.

1С:Предприятие - Полигон ТБО (версия 1.28) Пользователь - Администратор

Файл Правка Справочники Журналы Отчеты Сервис Окна

С074MB90

№. Дата: 06.05.2009 13:20:14 Администратор Выполнен Оплачен

Контрагент: Пелеев И.Г.

Договор: Договор № 33 от 1 апреля 2009 г.

Номенклатура: Вывоз ТБО 100,00 Объем, м3 40,00 Рейсы 10 Сумма, руб. 4 000,00

Калькуляция Акты Исполнение Оплата Сторно

Все

№	Транспорт	Въезд	Взвешивание	Брутто, тн	Нето, тн	Выезд
	АТП	Водитель	Взвешивание	Тара, тн	Объем, м3	
C074MB90	Специальный 59012: КО-440-5 (20 м3), гос. № С074MB90	НЕОПРЕДЕЛЕННЫЙ	06.05.2009 14:03:08	18,22	5,26	06.05.2009 14:03:55
M729ME150	Специальный 59012: МК3 (10 м3), гос. № M729ME150	НЕОПРЕДЕЛЕННЫЙ	06.05.2009 13:45:13	8,10	4,00	06.05.2009 14:01:06
E123ME90	Специальный 59012: КО-440-5 (20 м3), гос. № E123ME90	НЕОПРЕДЕЛЕННЫЙ	06.05.2009 13:41:34	17,50	4,90	06.05.2009 14:00:19
			06.05.2009 13:42:18	12,60	4,00	
					10,16	
					12,00	

OK Записать X Закрыть

Контрагенты Сведения о ко... Пелеев И.Г. Наряд-заказ

Для получения подсказки нажмите F1 CAP NUM

Для просмотра фото *въезда* или *выезда* необходимо выбрать соответствующий пункт списка (см. рис. 29, 30).

ООО «НПФ Симплекс»

140410 г. Коломна, ул. Ленина д. 103а. Тел.: (495) 979 08 17, (496) 614 53 52 (факс), (496) 612 59 97 (факс)
E-mail: simplex@npfsimplex.ru



Рис.29 Детализация фактического рейса: фоторегистрация въезда. Выбор фото выезда.

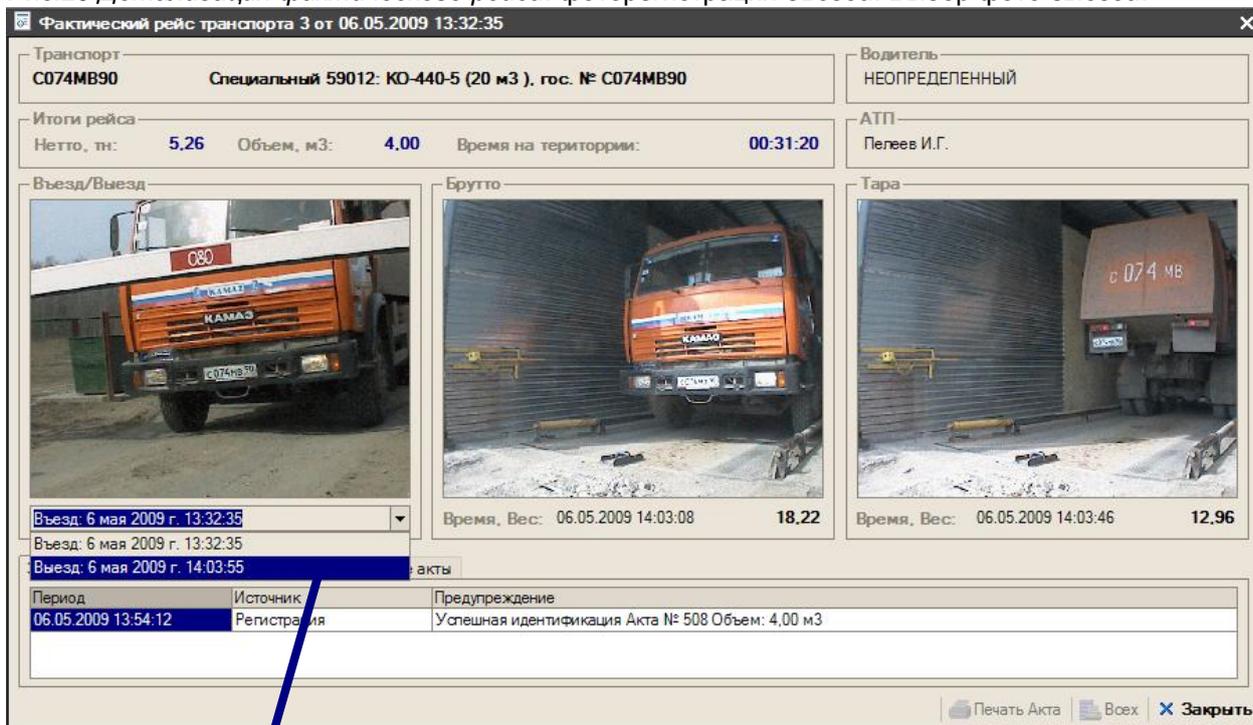
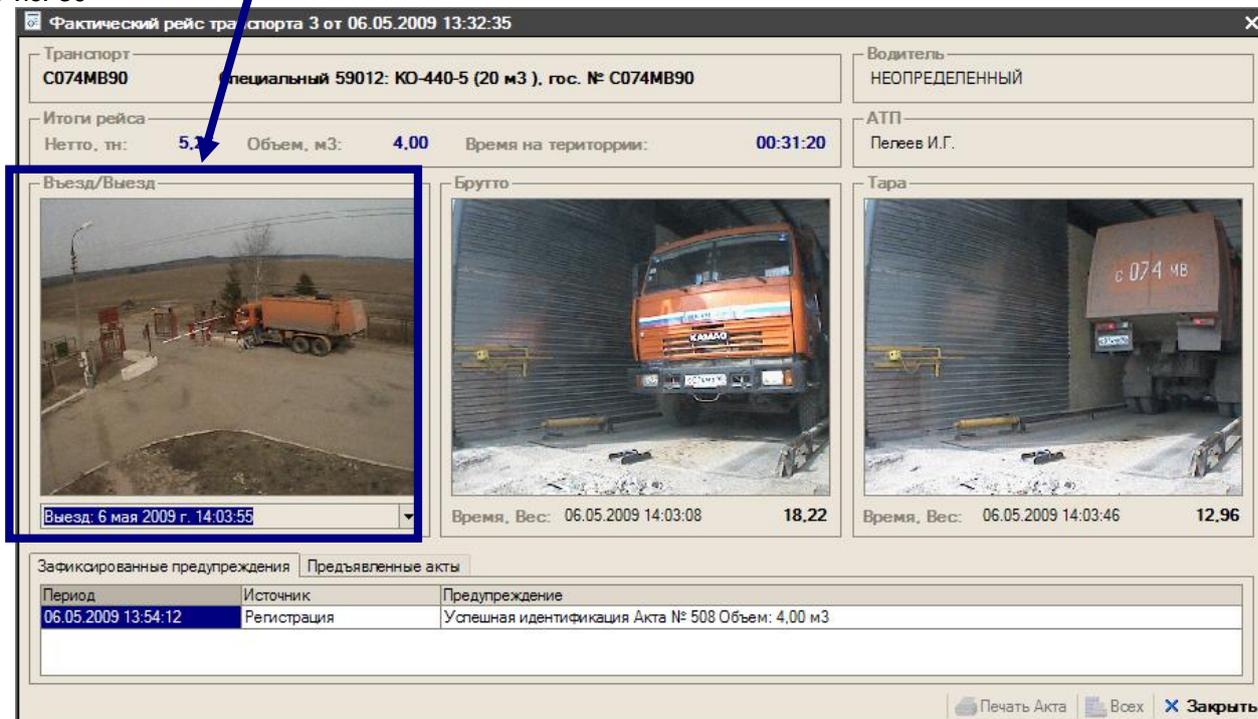


Рис. 30



ООО «НПФ Симплекс»



Учет рейсов транспорта Самовывозчиков: отчетные данные.

Системой предусматривается вывод на печать информации из всех форм, где это является целесообразным. Например, кнопками вывода на печать снабжены *Журналы рейсов*, *Наряд - заказы* и т.д. Кроме того, имеется несколько специализированных отчетов, один из которых – «*Журнал регистрации приемки ТБО самовывозом*» (см. рис. 31).

Рис.31 Отчет «Журнал регистрации приемки ТБО самовывозом».

Дата приемки отходов	Регистрационный № акта сдачи-приемки отходов предприятия (Заказчика)	Наименование предприятия, сдавшего отходы (Заказчика)	Марка, номер автомашины (трактора)	Количество отходов		Время	Номер карты складирования	У ради ост
				т	м3			
Итого				10,16	12,00			
06.05.2009 13:31:36	506	Пелеев И.Г.	КО-440-5, E123ME90	4,90	4,00	06.05.2009 13:31:36		
06.05.2009 13:32:10	507	Пелеев И.Г.	МКЗ, M729ME150		4,00	06.05.2009 13:32:10		
06.05.2009 13:32:35	508	Пелеев И.Г.	КО-440-5, C074MB90	5,26	4,00	06.05.2009 13:32:35		

Специализированный отчет «*Ведомость движения наряд – заказов и оплаты по ним*» обобщает учетные данные за указанный период по движению затребованного для ввоза и фактически ввезенного объема ТБО в разрезе **Самовывозчиков**, видов ТБО (Номенклатуры) и *Наряд – заказов* в количественно – суммовом выражении с учетом входящих на указанный период остатков (см. рис. 32).

Рис.32 Отчет «Ведомость движения наряд – заказов и оплаты по ним».

Контрагент / Номенклатура / Наряд-заказ	Входящие остатки		Начислено по наряд-заказам		Списано		Исходящие остатки
	Объем, м3 по не выполненным наряд-заказам	Задолженность (+), руб.	Объем, м3	Сумма, руб.	Выполненный Объем, м3 по наряд-заказам	Оплаченная задолженность, руб.	
Итого			40,00	4 000,00	12,00	3 000,00	28,
Пелеев И.Г.			40,00	4 000,00	12,00	3 000,00	28,
Вывоз ТБО			40,00	4 000,00	12,00	3 000,00	28,
Наряд - заказ 1 от 06.05.2009 13:20:14			40,00	4 000,00	12,00	3 000,00	28,

ООО «НПФ Симплекс»



Учет расчетов с Самовывозчиками.

В **Системе** предусмотрена возможность отслеживания дебиторской / кредиторской задолженности **Самовывозчиков** в разрезе *Наряд – заказов*. Принятая оплата от Контрагента разносится на закладке *Оплата* без корреспонденции по бухгалтерским счетам (см. рис. 33). Рис.33 Закладка *Оплата*. Отражает текущую задолженность и историю оплаты данного *Наряд - заказа*.

Дата	Автор	Вид оплаты	Сумма оплаты, руб.	Задолженность, руб.
				4 000,00

Кнопка ввода нового документа оплаты.

Крайняя правая верхняя ячейка отображает сумму задолженности Контрагента по данному Наряд-заказу (со знаком + дебиторская, со знаком - кредиторская).

Рис.34 Новый документ оплаты, введенный на закладке *Оплата Наряд - заказа*.

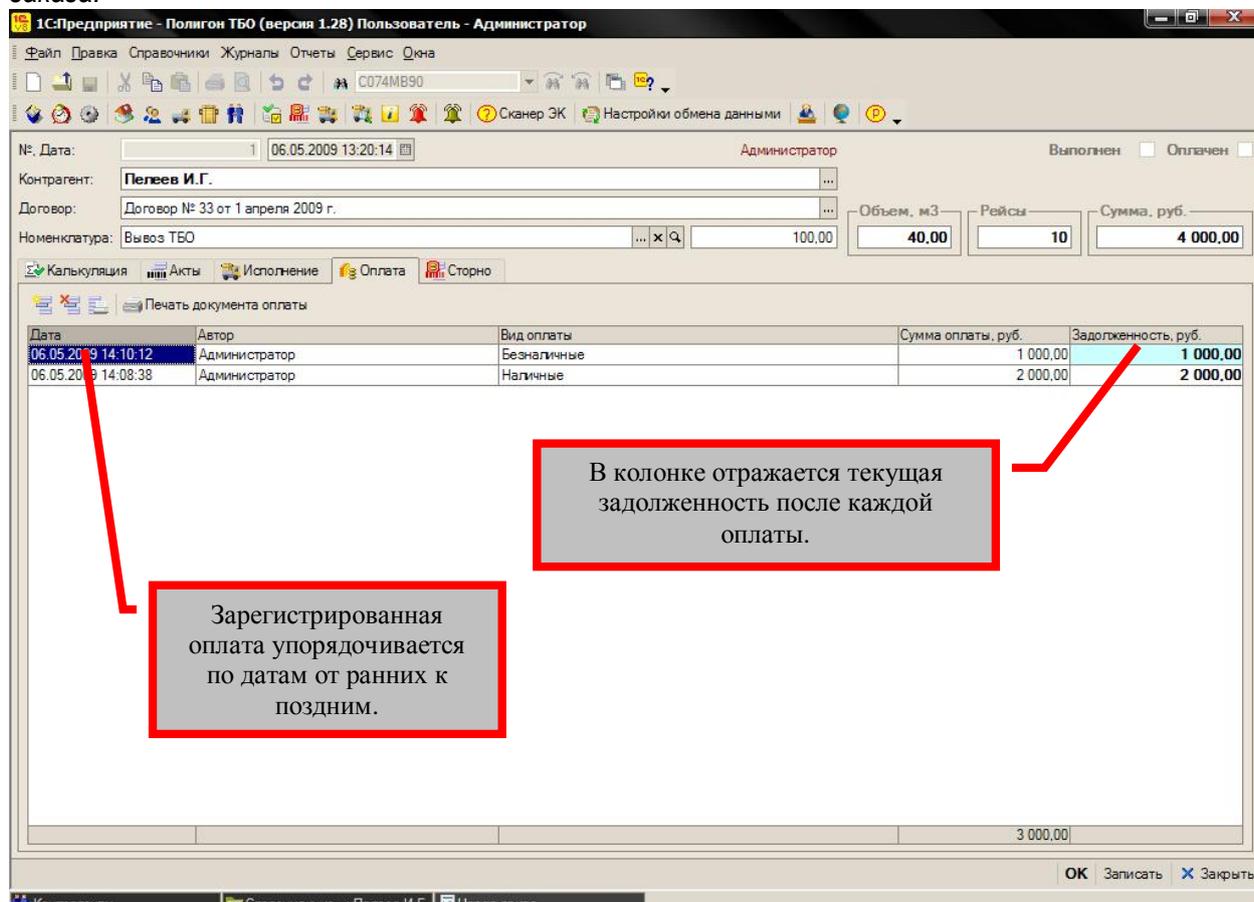
N	Документ образования задолженности	Номенклатура	Сумма, руб.
1	Наряд - заказ 1 от 06.05.2009 13:20:14	Вывоз ТБО	2 000,00

При создании нового документа по умолчанию предлагается оплатить всю текущую задолженность по данному Наряд - заказу. В этом же документе (в табличной части) при необходимости можно погасить задолженность и по другим Наряд – заказам данного контрагента!

ООО «НПФ Симплекс»

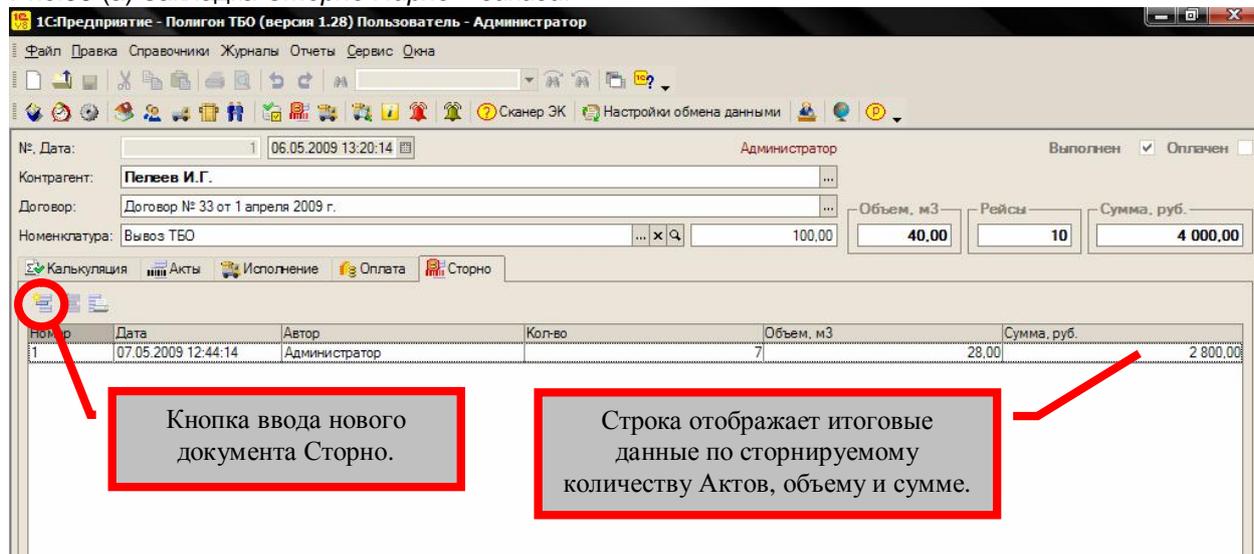


Рис.35 Зкладка *Оплата*. Отражает текущую задолженность и историю оплаты данного *Наряд – заказа*.



Не предъявленные **Самовывозчиком Акты** на Полигоне ТБО (например, излишне затребованные по данному виду ТБО, или в ошибочном количестве и т.п.) при необходимости могут быть возвращены. В **Системе** на этот счет, предусмотрен документ **Сторно**, позволяющий соответствующим образом уменьшить дебиторскую задолженность **Самовывозчика** и, если она была оплачена, – вернуть денежные средства (см. рис. 36 (а), 36 (б)).

Рис.36 (а) Зкладка *Сторно* – заказа.



ООО «НПФ Симплекс»



Рис.36 (б) Новый документ *Сторно*, введенный на закладке *Сторно Наряд – заказа*.

Сторно (Новый) ✕

№: Дата: 1 06.05.2009 14:11:00 Администратор

Клиент, Н/З: Пелеев И.Г. Наряд-заказ ... x Q Выполнен Оплачен

Договор: Договор № 33 от 1 апреля 2009 г.

Номенклатура: Вывоз ТБО 100,00 Объем, м3 28,00 Кол-во 7 Сумма, руб. 2 800,00

Акты Оплата

N	Акт №	Объем, м3	Предъявлен	Цена, руб.	Сумма, руб.	Ставка НДС, %	НДС, руб.	Всего, руб.
1	509	4,00	✓	100,00	400,00			400,00
2	510	4,00	✓	100,00	400,00			400,00
3	511	4,00	✓	100,00	400,00			400,00
4	512	4,00	✓	100,00	400,00			400,00
5	513	4,00	✓	100,00	400,00			400,00
6	514	4,00	✓	100,00	400,00			400,00
7	515	4,00	✓	100,00	400,00			400,00

При создании нового документа табличная часть заполняется не предъявленными на данный момент Актами. Бухгалтеру остается только указать какие именно Акты возвращены по факту (колонка *Предъявлен*). На закладке *Оплата* можно зарегистрировать возврат денежных средств.

OK Записать ✕ Закрыть

Специализированный отчет «*Ведомость движения наряд – заказов и оплаты по ним*» обобщает учетные данные за указанный период по движению задолженности в разрезе **Самовывозчиков**, видов ТБО (Номенклатуры) и *Наряд – заказов* (см. рис. 37).

Рис.37 Отчет «*Ведомость движения наряд – заказов и оплаты по ним*».

1СПредприятие - Полигон ТБО (версия 1.28) Пользователь - Администратор

Файл Правка Таблица Справочники Журналы Отчеты Сервис Окна

OK (←) Период с: 01.05.2009 По: 31.05.2009 Контрагент: Пелеев И.Г.

Номенклатура: ... x Наряд-заказ: ... x

Ведомость движения наряд-заказов и оплаты по ним за период с 01.05.2009 по 31.05.2009

Контрагент / Номенклатура / Наряд-заказ	Входящие остатки		Начислено по наряд-заказам		Списано		Исходя Объем, м3 по не выполненным наряд-заказам
	Объем, м3 по не выполненным наряд-заказам	Задолженность (+), руб.	Объем, м3	Сумма, руб.	Выполненный Объем, м3 по наряд-заказам	Оплаченная задолженность, руб.	
Итого			40,00	4 000,00	12,00	3 000,00	28,
Пелеев И.Г.			40,00	4 000,00	12,00	3 000,00	28,
Вывоз ТБО			40,00	4 000,00	12,00	3 000,00	28,
Наряд - заказ 1 от 06.05.2009 13:20:14			40,00	4 000,00	12,00	3 000,00	28,

ООО «НПФ Симплекс»